



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/024105/25
Č.J.: DESU/121/007010/26
VYŘIZUJE: JUDr. Roman Bulíř
TEL.: +420 602 149 916
E-MAIL: roman.bulir@desu.gov.cz
DATUM: 10.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 11.9.2025, kterou podal stavebník, **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterého zastupuje PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry č.p. 830/2b, Praha 9-Hloubětín, 198 00 Praha 98** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

„Rekonstrukce žst. Turnov“

v rozsahu:

PS 11-01-11.01 ŽST Turnov, definitivní SZZ
PS 11-01-11.02 ŽST Turnov, návěštní lávka a krakorce
PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ
PS 14-01-11 ŽST Příšovice, úprava SZZ
PS 16-01-11 ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ
PS 12-01-21 Turnov – Sychrov, úprava TZZ
PS 13-01-21 Příšovice – Turnov, definitivní TZZ
PS 15-01-21 Hrubá Skála – Turnov, definitivní TZZ
PS 11-02-11 ŽST Turnov, místní kabelizace
PS 11-02-21 ŽST Turnov, rozhlasové zařízení
PS 15-02-21 zast. Turnov město, úprava rozhlasového zařízení
PS 11-02-31 ŽST Turnov, zapojovač
PS 11-02-32 ŽST Turnov, ATÚ
PS 11-02-41.01 ŽST Turnov, PZTS
PS 11-02-41.02 ŽST Turnov, ASHS
PS 11-02-42 ŽST Turnov, kamerový systém
PS 13-02-41 Příšovice – Turnov, PZTS
PS 15-02-41 Hrubá Skála – Turnov, PZTS
PS 11-02-51 ŽST Turnov, úprava DOK, TOK, TK
PS 15-02-51 Hrubá Skála – Turnov, traťový kabel

PS 15-02-52 Hrubá Skála – Turnov, TOK
PS 11-02-61 ŽST Turnov, informační systém pro cestující
PS 11-02-71 ŽST Turnov, sdělovací zařízení
PS 00-02-81 Turnov, přenosový systém
PS 11-02-91 ŽST Turnov, úprava MRS
PS 11-02-92 ŽST Turnov, úprava TRS
PS 00-02-01 Turnov, DDTS
PS 11-03-11 ŽST Turnov, DŘT
PS 11-03-51.01 ŽST Turnov, doplnění TS – technologická část
PS 11-03-51.02 ŽST Turnov, úprava TS – stavební část
PS 11-03-51.03 ŽST Turnov, rozvodna nn provozní budova
PS 11-04-11 ŽST Turnov, osobní výtahy
PS 11-04-51 ŽST Turnov, NZEE (dieselagregát)
SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
SO 00-14-01 Výstroj trati
SO 11-12-01 ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště
SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182)
SO 15-13-01 Železniční přejezd v ev. km 23,988 (P3174), doplnění DZ
SO 15-13-02 Železniční přejezd v ev. km 24,621 (P3175), doplnění DZ
SO 15-13-03 Železniční přejezd v ev. km 25,124 (P3176), doplnění DZ
SO 15-13-04 Železniční přejezd v ev. km 25,617 (P3177)
SO 15-13-05 Železniční přejezd v ev. km 26,329 (P3178)
SO 15-13-06 Železniční přejezd v ev. km 27,980 (P3181), úprava chodníku
SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 123,362
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 123,463
SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 124,361
SO 11-20-04 Železniční most v km 123,980 (Podchod)
SO 00-30-01 Slaboproudé vedení – úprava/ochrana/přeložka CETIN
SO 00-30-02 Slaboproudé vedení – úprava/ochrana/přeložka ČD-Telematika
SO 00-30-03 Slaboproudé vedení – úprava/ochrana/přeložka SŽ
SO 00-30-04 VN, NN – úprava/ochrana/přeložka ČEZ
SO 11-31-01 ŽST Turnov, dešťová kanalizace
SO 00-31-01 Kanalizace – úprava/ochrana/přeložka
SO 00-32-01 Vodovody – úprava/ochrana/přeložka
SO 00-33-01 Plynovody – úprava/ochrana/přeložka
SO 00-59-01 Dopravní opatření
SO 11-60-01 ŽST Turnov, kabelovod
SO 00-72-01 Základy RD
SO 11-74-01.01 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 1
SO 11-74-01.02 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 2
SO 11-74-01.03 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 3
SO 11-77-01.01 ŽST Turnov, orientační systém, definitivní
SO 11-77-01.02 ŽST Turnov, orientační systém, provizorní
SO 11-79-01 ŽST Turnov, vnější drobná architektura
SO 11-79-02 ŽST Turnov, oplocení a vjezdová brána
SO 11-84-01 ŽST Turnov, EOVS
SO 11-86-01.01 ŽST Turnov, rozvody NN
SO 11-86-01.02 ŽST Turnov, osvětlení kolejiště
SO 11-86-01.03 ŽST Turnov, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 11-86-02 ŽST Turnov, osvětlení nástupišť
SO 11-86-03 ŽST Turnov, osvětlení podchodu pro cestující
SO 15-86-01 Hrubá Skála – Turnov, úprava a nové přípojky NN PZZ
SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val

(dále jen "stavba").

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemku pozemcích st. p. 154, 310, 547, parc. č. 751/2, 823, 824/6, 1222/3, 1224/9, 1253, 1268/5, 1268/6, 1269/1, 1597, 1598, 1602/1, 1602/2, 1603/3, 1617/1, 1640/1, 1675/1, 1676/1, 1676/2, 1715, 1716/2, 1717/1, 1717/2, 1717/3, 1718, 1793/1, 1794/11, 1796/30 v katastrálním území Karlovice, parc. č. 984/1, 986/2 v katastrálním území Ohrazenice u Turnova, parc. č. 211/1, 214/2, 216/2, 270/1, 320/5, 328/1, 329, 335/1 v katastrálním území Přepere u Turnova, st. p. 281, parc. č. 984/1, 984/5 v katastrálním území Příšovice, parc. č. 1844, 1845, 1860/1, 1871/1, 1884/1, 1884/2, 1936/1, 1942, 2043, 2044, 3497/1, 3497/16, 3512, 3575/12, 3576/12, 3582/2, 3606, 3882, 3884/1, 3888/1, 3888/10, 3888/17, 3888/51, 3888/56, 3888/61, 3888/62, 3888/63, 3888/65, 3888/67, 3888/71, 3888/72, 3888/96, 3888/101, 3888/102, 3888/103, 3888/104, 3888/126, 3888/127, 3888/128, 3888/129, 3888/130, 3888/132, 3888/133, 3888/136, 3888/142, 3889, 3890/1, 3890/3, 3890/18, 3890/23, 3890/24, 3890/25, 3890/31, 3890/32, 3890/35, 3890/36, 3890/37, 3890/38, 3890/40, 3893/1, 3894, 3895, 3896/1, 3898/1 v katastrálním území Turnov, parc. č. 985/1 v katastrálním území Daliměřice, parc. č. 124/1, 885/8, 1118/2, 1118/9, 1126/2, 1126/131, 1316/2, 1334/1, 1334/2, 1335/1, 1336/1, 1411 v katastrálním území Mašov u Turnova.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce ŽST, která umožní zvýšení rychlostí v celém obvodu ŽST včetně zhlaví, čímž dojde ke zkrácení jízdních i cestovních dob a též ke zkrácení provozních intervalů. Součástí řešení je i odstranění úvratových jízd ze směru Jičín, takže tyto vlaky budou vedeny přímo k nástupišti. V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála - Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov - Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála - Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice - Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála - Turnov - Sychrov / Příšovice. S tím souvisí rekonfigurace kolejového řešení stanice vč. sanace železničního spodku, výstavba nových nástupišť a bezbariérový přístup, rekonstrukce a výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukce a výstavba silových vedení, rekonstrukce mostních objektů, nezbytné navazující přeložky a ochrany inženýrských sítí. Stavba bude maximálně připravena pro následnou výstavbu a implementaci ETCS L2 FS a dálkové ovládání z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Liberec.

PS 11-01-11.01 ŽST Turnov, definitivní SZZ

V ŽST Turnov bude rekonstruováno kolejiště stanice a bude vybudována nová provozní budova včetně prostor pro technologii zabezpečovacího zařízení i sdělovacího zařízení, provozní budova je řešena v samostatné stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“ (dále jen „provozní budova“). Kolejiště stanice bude nově tvořeno dopravními kolejemi 2, 2a, 1, 3, 5b, 5, 7, 9, 11, 11d, 13, 15, 17 a manipulačními kolejemi č.4, 4a, 5a, 7a, 9a, 11a, 11b, 301, 301a, 302, 101, 101a, 102, 103, 104, 105, 106, 107. Do stanice je zapojena do koleje č.4 vlečka č.4614. Za výhybkou č.5 je zapojena vlečka č.4615. U koleje č.2/2a bude nástupní hrana. Mezi kolejemi 1 a 5a/5 bude ostrovní nástupiště. Také mezi kolejemi 11d/11 a 13 bude ostrovní nástupiště. Kolej č.3 bude kusá, zakončená dynamickým zarážedlem a s nástupní hranou. Nové kolejiště stanice bude zabezpečeno novým definitivním staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620 elektronického typu. Do definitivního SZZ budou navázána TZZ v sousedních mezistaničních úsecích.

PS 11-01-11.02 ŽST Turnov, návěstní lávka a krakorce

V km 123,732 je navržena konstrukce návěstního krakorce pro návěstidla S9 a S7. Pod krakorcem prochází kolej č. 9 v oblouku R=329,500 m a kolej č. 7 v oblouku R=324,750 m. Návěstní krakorec se skládá z „vykonzolovaného“ vodorovného břevna o délce 8,500 m, sloupu, žebříku s ochranným košem a z konzol pro návěstidla s ochrannými sítěmi. V km 124,162 je navržena návěstní lávka pro návěstidla L17, L15 a L13. Pod návěstní lávkou prochází kolej č. 17 v oblouku R=438,000 m, č. 15 v oblouku R=300,000 m a č. 15 v oblouku R=500,000 m. Konstrukce lávky je navržena jako ocelová svařovaná, osazená na monolitických patkách o rozpětí 18,500 m. Návěstní lávka se skládá z vodorovného ocelového příhradového nosníku, dvou sloupů na každém konci příhrady, žebříku s ochranným košem a z konzol pro návěstidla s ochrannými sítěmi.

PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ

Před touto stavbou, resp. před rekonstrukcí kolejí ŽST bude vybudována nová provozní budova ve stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“. Stávající staniční zabezpečovací zařízení bude nahrazeno definitivním zabezpečovacím zařízením ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, protože výstavbou budou narušeny stávající kabelové trasy, drátovodné trasy. Stávající DK bude nahrazena novou DK (kancelář DRP) v nové provozní budově. V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

PS 14-01-11 ŽST Příšovice, úprava SZZ

Do stanice bude uvázáno nové TZZ z mezistaničního oddílu Příšovice – Turnov. Mezi stávající stojanovou řadu 11 a 21 bude umístěno nová stojanová řada pro technologii navázání TZZ tratě do stanice a pro nové počítače náprav z tratě. V místnosti Akumulátorovna bude umístěn nový napájecí zdroj pro napájení nové technologie. Stávající kolejová deska v dopravní kanceláři bude upravena v závislosti na změně TZZ, dále bude doplněna indikace přejezdu P2723, který se nalézá v mezistaničním úseku Příšovice – Turnov.

PS 16-01-11 ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ

Do dopravní bude navázáno nové TZZ z mezistaničního úseku Hrubá Skála – Turnov. Pro účely navázání nového TZZ bude vybudován nový technologický objekt, který bude sloužit pro zabezpečovací zařízení a pro sdělovací zařízení. Nový technologický objekt bude propojen se stávající reléovou místností a se stávající dopravní kanceláří. Napájení technologického objektu je řešeno v PS silnoprůdového zařízení. V rámci změny zabezpečení přejezdů v mezistaničním oddílu Hrubá Skála – Turnov bude kolejová deska doplněna o součtovou indikaci o stavu PZS. Za výhybku č. 5 bude umístěno nové společné odjezdové návěstidlo LT. U návěstidla bude nový počítač náprav. Stávající počítače náprav na turnovském zhlaví se zruší. Nově se zřídí dva počítačové úseky, jeden na výhybkách č. 4, 5 a druhý na záhlaví. Úseky budou rozděleny u nového společného návěstidla LT počítačovým bodem a na dopravních kolejích budou počítačové body umístěny v úrovni u nově zřízených koncovníků.

PS 12-01-21 Turnov - Sychrov, úprava TZZ

Zabezpečení mezistaničního úseku se nebude měnit. V rámci tohoto PS jsou řešeny kabely od nového vjezdového návěstidla S směrem na trať. Kabelizace bude provedena kabely vyhovující provozu na střídavé trakci jako příprava na výhledovou stavbu.

PS 13-01-21 Příšovice - Turnov, definitivní TZZ

Mezistaniční úsek bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620, automatické hradlo bez oddílového návěstidla. Stávající traťové kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav, které budou kontrolovat volnost všech úseků. Některé počítače náprav budou zároveň sloužit jako spouštěcí body přejezdů.

PS 15-01-21 Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ

Mezistaniční oddíl bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620, automatické hradlo s oddílovými návěstidly. Mezistaniční oddíl bude rozdělen pomocí nových počítačů náprav, které budou sloužit pro zjišťování volnosti koleje. Některé počítače náprav budou zároveň sloužit, jako spouštěcí body přejezdů. Počítače náprav budou staženy do nejbližší stanice nebo do reléového domku, který bude opatřen ústřednou počítačů náprav. Hlavní návěstidlo u přejezdu P3174 v ev. km 23,988 bude demontováno a v místě nz. Karlovice-Sedmihorky budou zřízeny oddílová návěstidla, které budou sloužit i pro krytí přejezdů při obsluze nz. Karlovice-Sedmihorky. Nz. Karlovice-Sedmihorky bude opatřeno pomocným stavědlem, které bude obsahovat EMZ pro kontrolní klíč výkolejky Vk1 a výhybky č.1 a čtečku personální identifikační karty. Z PSt. bude možnost ovládat přejezd P3174 v ev. km 23,988.

PS 11-02-11 ŽST Turnov, místní kabelizace

V rámci nové MK budou provedené úpravy stávající kabelizace tak, aby byl zachován její provoz během stavby a zajištěn provoz té části stávající MK, která se nebude rušit ani nahrazovat. Budou položeny

nové kabely pro zajištění provizorního provozu stanice během stavby a dále budou položeny nové metalické a optické kabely, které nahradí rušené stávající kabely a které zajistí napojení nových objektů ve stanici. Centrum nové místní kabelizace bude v nové provozní budově, která je řešena v samostatné stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“

PS 11-02-21 ŽST Turnov, rozhlasové zařízení

V rámci tohoto PS se v ŽST Turnov vybuduje nové rozhlasové zařízení. Zařízení bude v IP provedení s možností dálkového ovládání. Rozhlasová ústředna bude umístěna v nové provozní budově. Reprodukční budovy budou umístěny na stožárech osvětlení nebo v podhledech zastřešení nástupišť či přístupových cest k nim.

PS 15-02-21 zast. Turnov město, úprava rozhlasového zařízení

V rámci tohoto PS bude v zastávce doplněna nová rozhlasová ústředna. Zařízení bude v IP provedení s možností dálkového ovládání. Ostatní části stávajícího rozhlasu (reproduktor a rozvod) se nebudou měnit.

PS 11-02-31 ŽST Turnov, zapojovač

V rámci tohoto PS bude v ŽST Turnov instalován nový IP telefonní zapojovač s dotykovou obrazovkou a nový náhradní svírkový zapojovač. Oba zapojovače budou instalovány v definitivním stavu do nové provozní budovy do místnosti DRP. Technologie zapojovače bude umístěna ve sdělovací místnosti v nové provozní budově.

PS 11-02-32 ŽST Turnov, ATÚ

V novém stavu se v nové provozní budově vybuduje nová IP telefonní ústředna, sestavená ze dvou bloků, každý o kapacitě do 100 poboček. Tato IP ATÚ se přes nové přenosové zařízení sítě TDS připojí na stávající IP ATÚ ZIRKON v Liberci. Na novou IP ATÚ se připojí nové pobočky v nových prostorách provozní budovy a pobočky v ostatních prostorách v ŽST Turnov, kde je rozvod strukturované kabeláže.

PS 11-02-41.01 ŽST Turnov, PZTS

V rámci tohoto PS se v ŽST Turnov vybaví objekty novým poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem PZTS, který řeší elektronickou ostrahu objektů a doplňkovou protipožární ochranu.

PS 11-02-41.02 ŽST Turnov, ASHS

V nových technologických prostorech ve stavební ústředně a v místnosti baterií bude v rámci tohoto PS vybudován autonomní samočinný hasicí systém (ASHS).

PS 11-02-42 ŽST Turnov, kamerový systém

V ŽST Turnov bude vybudován nový kamerový systém, který bude monitorovat nástupištní hrany, podchod, provozní budovu (neveřejná část) a vandalismus v kolejišti. Do nového systému budou začleněny kamery z výpravní budovy (veřejná část). Technologie kamerového systému bude umístěna ve sdělovací místnosti v nové provozní budově.

PS 13-02-41 Příšovice - Turnov, PZTS

V rámci tohoto PS se v mezistaničním úseku Příšovice - Turnov vybaví stávající objekt RD na přejezdu P2723 novým poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem PZTS.

PS 15-02-41 Hrubá Skála - Turnov, PZTS

V rámci tohoto PS se vybaví ŽST Hrubá Skála, nz. Karlovice-Sedmihorky a v mezistaničním úseku Hrubá Skála – Turnov se vybaví nové RD poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem PZTS. Tento systém bude řešen na přejezdech P3173, P3174, P3177, P3178, P3179, P3180 a RD v ŽST Hrubá Skála. Dále bude v zast. Turnov město vyměněna stávající ústředna PZTS za novou s možností integrace do systému DDTS. U RS P3175 a P3176 bude zřízen dveřní kontakt. Součástí bude i drobná stavební úprava v ŽST Hrubé Skále a v nz. Karlovice-Sedmihorky.

PS 11-02-51 ŽST Turnov, úprava DOK, TOK, TK

V rámci tohoto PS dojde k úpravě a doplnění stávající dálkové optické i metalické kabelizace.

PS 15-02-51 Hrubá Skála - Turnov, traťový kabel

V rámci tohoto PS bude v předmětném úseku položen traťový metalický kabel o kapacitě 15XN. Společně s ním budou položeny 3x HDPE trubky (modrá, černá, fialová). V předmětném úseku se dále demontují stávající VTO napojené z kabelu ŽDK1. Demontáž bude provedena ve spojení.

PS 15-02-52 Hrubá Skála - Turnov, TOK

V rámci tohoto PS bude položen nový traťový optický kabel (TOK) o kapacitě 48 vláken. Nový TOK bude zafouknut do nové provozní HDPE trubky, která bude položena v rámci PS 15-02-51. Z nového

TOK budou provedeny výpichy o kapacitě 48 vláken do technologických objektů na trati. Jedná se o technologické objekty na zastávkách a na přejezdech.

PS 11-02-61 ŽST Turnov, informační systém pro cestující

V ŽST Turnov bude vybudované nové vizuální informační zařízení. Nové zařízení bude v IP provedení s možností dálkového ovládání.

PS 11-02-71 ŽST Turnov, sdělovací zařízení

V rámci tohoto PS budou do sdělovací místnosti v nové provozní budově dodané skříně pro sdělovací technologie, konstrukční prvky (rošty, konstrukce pro kabely), hodinové zařízení, rozvody strukturované kabeláže a audio a video dveřní vstupní systém.

PS 00-02-81 Turnov, přenosový systém

V novém stavu bude v rámci stavby v ŽST Turnov vybudovaná nové provozní budova se samostatnou sdělovací místností, do kterého se bude instalovat nové sdělovací zařízení a do kterého se přesune část stávajícího sdělovacího zařízení z Adm. budovy SDC (ATÚ).

PS 11-02-91 ŽST Turnov, úprava MRS

V rámci tohoto PS budou do nové provozní budovy do sdělovací místnosti instalovány dvě nové základnové radiostanice MRS v IP provedení. Nové všesměrové antény budou umístěny na novém stožáru umístěném na střeše provozní budovy.

PS 11-02-92 ŽST Turnov, úprava TRS

V rámci tohoto PS bude ovládací blok a ovládací souprava přemístěna do nové provozní budovy. Ovládací blok bude umístěn ve sdělovací místnosti v nové provozní budově a ovládací souprava bude přemístěna na pracoviště dispečera v místnosti DŘP v nové provozní budově.

PS 00-02-01 Turnov, DDTS

V rámci stavby bude v ŽST Turnov vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) a budou do něj připojeny všechny nově budované TLS v rámci stavby.

PS 11-03-11 ŽST Turnov, DŘT

Ve stávajícím stavu není v lokalitě ŽST Turnov instalována technologie DŘT, pouze je ze strany provozovatele realizována příprava v rozváděči 35 kV na transformační stanici (dále TS).

PS 11-03-51.01 ŽST Turnov, doplnění TS – technologická část

V rámci tohoto PS bude provedena výměna rozvaděčů nn ve stávající trafostanici 35/0,4 kV, aby jejich zapojení umožňovalo provozování střídavé trakční soustavy 25 kV AC.

PS 11-03-51.02 ŽST Turnov, úprava TS – stavební část

Rekonstrukce stávající trafostanice byla vyvolaná z důvodu nového osazení rozvodných skříní v místnosti rozvodny NN.

PS 11-03-51.03 ŽST Turnov, rozvodna nn provozní budova

V rámci tohoto PS bude vybudována nová rozvodna nn v nové provozní budově. Do místnosti rozvodny bude umístěn hlavní rozvaděč RH-TB, rozvaděč zajištěné sítě RZS-TB a rozvaděč vypínání přívodu do zab. zař. R-ZZ.

PS 11-04-11 ŽST Turnov, osobní výtahy

Nově budou vybudovány ostrovní nástupiště přístupná podchodem. V rámci podchodu budou vybudovány výtahové šachty a v rámci tohoto PS budou instalovány technologie tří samoobslužných výtahů.

PS 11-04-51 ŽST Turnov, NZEE (dieselagregát)

V rámci tohoto PS bude do adaptované strojovny ve stávající trafostanici 35/0,4 kV instalován náhradní zdroj elektrické energie o výkonu 88 kVA.

SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek

Kolejový svršek:

Železniční svršek bude rekonstruován v rozsahu daném novou konfigurací stanice. V celé stanici jsou mezi kolejemi i na vnějších stranách krajních kolejí navrženy nové drážní stezky, část stezek s povrchovou úpravou ze šterkodrti.

Kolejový spodek:

Železniční spodek bude sanován v rozsahu daném rekonstrukcí žel. svršku, dojde k zřízení odvodňovacího systému trativodů, svodných potrubí, hlavního sběrače a sanace pražcového podloží pro zabezpečení únosnosti a ochrany železničního tělesa před účinky mrazu. Součástí odvodňovacího

systemu také budou vsakovací objekty, zpevněné drážní příkopy a celková terénní úprava s vegetační ochrannou drážních pozemků přiléhajících k nově navrženému kolejišti. Práce na železničním spodku také budou obsahovat vybudování nových opěrných zdí ze železobetonu. Potřebná šířka drážního tělesa pro pohyb zaměstnanců bude také zajištěna rozšířením tělesa dráhy pomocí betonových bloků a geobuňek. Součástí prací bude obnova stávající obslužné komunikace sloužící k přístupu na plochu mezi kolejí č. 101 a 17.

SO 00-14-01 Výstroj trati

Budou demontována návěstidla stávající výstroje trati, která jsou vzhledem k nové konfiguraci kolejiště a zařízení již postradatelná nebo jsou v rozporu s novým uspořádáním ŽST. Nově osazovaná výstroj trati bude obsahovat hektometrovníky, sklonovníky, rychlostníky, mezník a další návěstní prvky.

SO 11-12-01 ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště

V rámci SO budou v ŽST Turnov nově zřízena 3 nástupiště č. I., II. a III.:

- Nástupiště č. I. – vnější;
- Nástupiště č. II. – ostrovní a jazykové;
- Nástupiště č. III. – ostrovní

Výška nástupní hrany bude 0,55 m nad TK.

SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182)

Stavební část přejezdu spočívá v rekonstrukci komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce z asfaltového betonu, která bude nahrazena novou pryžovou konstrukcí.

SO 15-13-01 Železniční přejezd v ev. km 23,988 (P3174), doplnění DZ

Stavební část přejezdu spočívá v osazení SDZ a vyhotovení VDZ na pozemní komunikaci. Opatření jsou navržena z důvodu zlepšení podmínek bezpečnosti na přejezdu, současně dojde k rekonstrukci PZS.

SO 15-13-02 Železniční přejezd v ev. km 24,621 (P3175), doplnění DZ

Stavební část přejezdu spočívá v osazení SDZ na pozemní komunikaci. Opatření jsou navržena z důvodu zlepšení podmínek bezpečnosti na přejezdu, současně dojde k vybudování PZS.

SO 15-13-03 Železniční přejezd v ev. km 25,124 (P3176), doplnění DZ

Stavební část přejezdu spočívá v osazení SDZ na pozemní komunikaci. Opatření jsou navržena z důvodu zlepšení podmínek bezpečnosti na přejezdu, současně dojde k vybudování PZS.

SO 15-13-04 Železniční přejezd v ev. km 25,617 (P3177)

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce.

SO 15-13-05 Železniční přejezd v ev. km 26,329 (P3178)

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. rekonstrukce přejezdové konstrukce a zřízení nové chodníkové části. Dále doplnění monolitických zídek se zábradlím a nová kolmá čela se římsami u propustku.

SO 15-13-06 Železniční přejezd v ev. km 27,980 (P3181), úprava chodníku

Stavební část přejezdu bude zachována v současného stavu. Rozsah stavebních úprav v prostoru přejezdu bude spočívat ve zřízení nových chodníků pro pěší na obou stranách pozemní komunikace.

SO 11-20-01 Železniční most v km 123,362

V navrženém řešení se předpokládá ubourání říms. Následně budou vybetonované nové římsy, do kterých bude kotvena ocelová konzola s porořostem a novým ocelovým zábradlím pro splnění VMP. Navržena je také celková sanace povrchů nosní konstrukce, pilíře, spodní stavby a křídel.

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 123,463

Vzhledem k dobrému stavebnětechnickému stavu bude proveden pouze nový SVI s tvrdou ochrannou vrstvou. Oprava zahrne také repasi ložisek bez zdvihání NK.

SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 124,361

Na mostě budou provedeny nové železobetonové římsy s novým ocelovým zábradlím pro splnění požadovaného VMP. Odvodnění mostu bude zabezpečeno střechovitým tvarem nosné desky v hlavním poli a následně monolitickou podkladní deskou. Také bude provedena nová hydroizolace mostu s tvrdou ochranou betonem. Odvodnění mostu se předpokládá do šachet budovaných v rámci SK 11-00-01. Jsou navrženy nové přechody do trati. Stávající betonové povrchy budou reprofilovány a bude obnovena PKO dolních pásnic zabetonovaných nosníků.

SO 11-20-04 Železniční most v km 123,980 (Podchod)

V rámci tohoto stavebního objektu je navržen nový železobetonový podchod, sloužící k mimoúrovňovému propojení nástupišť č. I., II. a III., s cílem zajistit také bezbariérový přístup na jednotlivá nástupiště.

SO 00-30-01 Slaboproudé vedení – úprava/ochrana/přeložka CETIN

Kabelové trasy operátora CETIN, které budou dotčeny stavebními pracemi, budou ochráněny, případně přeloženy do nové nekolidující trasy. Ochrana bude spočívat v uložení do dělené chráničky a následné překrytí silničními panely. Přeložka bude provedena zahloubením, v případě nedostatečné volné kabelové délky pro přeložku na metalickém kabelu, bude vyhotovena kabelová vložka o požadované délce, která bude naspojována na stávající kabel.

SO 00-30-02 Slaboproudé vedení – úprava/ochrana/přeložka ČD-Telematika

V rámci stavby dojde k přeložce stávajícího DOK 72 vláken ve vlastnictví ČD-T. Přeložky budou řešeny ve dvou stavech. V prvním stavu bude kabel přeložen do provizorní kabelové trasy. Ve druhém stavu bude kabel přeložen do definitivní kabelové trasy s využitím nového kabelovodu.

SO 00-30-03 Slaboproudé vedení – úprava/ochrana/přeložka SŽ

V rámci stavby dojde k přeložkám stávajících kabelů. Kabely budou částečně přeloženy do provizorních kabelových tras. Některé kabelové úseky budou uloženy do definitivních tras. Rezervní HDPE trubky se nebudou překládat. Na začátcích přeložek budou HDPE trubky přerušeny a budou opatřeny koncovkou. Po položení definitivních kabelových úseků budou provizorní kabelové trasy a dotčené stávající neprovozované kabely demontovány.

SO 00-30-04 VN, NN - úprava/ochrana/přeložka ČEZ

Záměrem stavebních objektů jsou úpravy, ochrany a přeložky stávající distribuční sítě ČEZ z důvodu rekonstrukce železniční stanice a navazujících traťových úseků. V rámci realizace stavby železničního spodku a svršku by nemělo dojít ke střetu s uloženými silovými kabely nn.

SO 11-31-01 ŽST Turnov, dešťová kanalizace

Vlivem rekonstrukce ŽST Turnov dojde ke kolizi se stávající dešťovou kanalizací. V rámci objektu dojde k částečnému zrušení dešťové kanalizace včetně kanalizačních šachet a uličních vpustí, zejména z důvodu výstavby nového podchodu pro cestující, zastřešení a kabelovodu. Koncepce napojení u nástupiště č. I na stávající stokovou síť DN 600 přes spadiště bude upravena.

V rámci koordinované stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“ dojde k demolici výpravní budovy část s lokálním názvem – objekt STO a objekt nocležny včetně odstranění části zastřešení a zrušení svislých střešních dešťových svodů, současně dojde k částečné úpravě žulového žlábků a uličních vpustí (řešeno v SO 11-12-01) před výpravní budovou směrem ke kolejišti. Nově budou na dešťovou kanalizaci napojeny svislé střešní dešťové svody, resp. lapače střešních splavenin, dvorní vpusti a odvodňovací žlábků z nového zastřešení na nástupišti č. I včetně zpevněných a parkovacích ploch s napojením na jednotnou kanalizaci. Zároveň dojde k vybudování dešťových kanalizací na nástupišti č. II a III, z důvodu vybudování nového zastřešení. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny svislé střešní dešťové svody, resp. dvorní vpusti. Dešťové kanalizace na nástupišti č. II a III budou napojeny na nový odvodňovací systém v ŽST Turnov (hlavní sběrač) přes plastové šachty DN 800. Hlavní sběrač je vyústěn do vsakovacího objektu (řešeno v SO 11-11-01).

SO 00-31-01 Kanalizace – úprava/ochrana/přeložkaSO 00-32-01 Vodovody – úprava/ochrana/přeložkaSO 00-33-01 Plynovody – úprava/ochrana/přeložka

Záměrem stavebních objektů jsou úpravy, ochrany a přeložky stávající kanalizační sítě, vodovodního řádu a plynovodu, z důvodu rekonstrukce železniční stanice a navazujících traťových úseků.

SO 11-60-01 ŽST Turnov, kabelovod

Návrh stavebního objektu kabelovodu řeší umístění zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého a energetické kabelizace pro výstavbu kabelových tras v ŽST Turnov.

SO 00-72-01 Základy RD

Základy budou založeny se základovou spárou v nezámrzné hloubce min. 800 mm. Základy budou tvořeny ze ztraceného bednění. Kolem objektů bude proveden chodník z velkoformátových panelů. U základů ze ztraceného bednění bude provedena izolace proti zemní vlhkosti asfaltovým nátěrem.

- Železniční přejezd ev. km 102,353 (P2723);
- Železniční přejezd ev. km 27,493 (P3180);
- Železniční přejezd ev. km 27,980 (P3179);

- Železniční přejezd ev. km 26,329 (P3178);
- Železniční přejezd ev. km 25,617 (P3177);
- Železniční přejezd ev. km 23,988 (P3174);
- Železniční přejezd ev. km 23,196 (P3173);
- Technologický objekt ŽST Hrubá Skála.

SO 11-74-01.01 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 1

Součástí nového zastřešení nástupiště č. 1 bude zřízení pultové střechy, která je dispozičně navrhnutá do půdorysného tvaru písmene „L“, která bude navazovat na ponechanou část stávajícího zastřešení u nároží výpravní budovy (veřejná část) a zároveň bude pokrývat prostory vstupů a výstupů do nového podchodu pro cestující.

SO 11-74-01.02 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 2

Zastřešení je řešeno jako typové, v délce 110 m, vycházející ze VL Ž13. Z důvodu větší šířky nástupiště (>10 m), je zastřešení řešeno po celé délce se zdvojenými sloupy kotvené do betonových patek. Zdvojené sloupy v místě podchodu budou kotvené do připravené konstrukce podchodu. Jedná se o ocelovou konstrukci, se střechou ze sendvičových panelů ukládaných na podélné vazníky a se středovým odtokovým kanálem (žlabem).

SO 11-74-01.03 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 3

Zastřešení je řešeno jako typové, v délce 100 m, vycházející ze VL Ž13 s jedním středovým sloupem kotvené do betonových patek. Zdvojené sloupy budou zřízeny v místě podchodu, kotvené do připravené konstrukce podchodu. Jedná se o ocelovou konstrukci, se střechou ze sendvičových panelů ukládaných na podélné vazníky a se středovým odtokovým kanálem (žlabem).

SO 11-77-01.01 ŽST Turnov, orientační systém, definitivní

Nový orientační systém v ŽST Turnov bude obsahovat tabule s názvem stanice, tabule s čísly kolejí a sektory na nástupišti a v podchodu, směrové a cílové tabule, hmatné štítky s Braillovým písmem, hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem, orientační hlasové majáčky (OHM).

SO 11-77-01.02 ŽST Turnov, orientační systém, provizorní

Jedná se o tabule pro provizorní orientační systém při výstavbě.

SO 11-79-01 ŽST Turnov, vnější drobná architektura

Drobná architektura bude provedena v souladu se směrnici SŽ SM009. Drobná architektura zahrnující: odpadkové koše – směsný odpad, odpadkový koš – sestava na tříděný odpad, lavičky, nádoba na posypový materiál, kolostavy, cykloboxy, květináče a litinové mříže.

SO 11-79-02 ŽST Turnov, oplocení a vjezdová brána

Stávající oplocení v rámci obvodu ŽST Turnov bude částečně odstraněno. Bude provedeno nové oplocení z ocelových sloupků, do nichž bude upevněn plotový materiál. Nové oplocení je rozděleno na 3 úseky.

SO 11-84-01 ŽST Turnov, EOV

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude vybaveno 27ks výhybek a dvě výkolejky.

SO 11-86-01.01 ŽST Turnov, rozvody NN

Součástí tohoto SO jsou nové silové kabelové rozvody nn ve stanici, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z trafostanice 35/0,4 kV a z rozvodny nn v nové technologické budově.

SO 11-86-01.02 ŽST Turnov, osvětlení kolejiště

V rámci stavby dochází k úpravě konfigurace celého kolejiště železniční stanice Turnov. Z tohoto důvodu dochází i úpravě venkovního osvětlení, které má zajistit normové osvětlení tohoto kolejiště.

SO 11-86-01.03 ŽST Turnov, přeložky silnoproudých rozvodů

Předmětem tohoto SO jsou dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby dle stavebních postupů.

SO 11-86-02 ŽST Turnov, osvětlení nástupišť

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybudování nového osvětlení nástupišť, přístupových cest a přidružených prostor, jako je prostor kolostavů či parkoviště vedle nové provozní budovy SŽ.

SO 11-86-03 ŽST Turnov, osvětlení podchodu pro cestující

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízeno nové osvětlení v podchodu pro cestující.

SO 15-86-01 Hrubá Skála - Turnov, úprava a nové přípojky NN PZZ

V rámci tohoto SO jsou řešeny přípojky nn pro reléové domky (RD/RS) přejezdového zabezpečovacího zařízení, které budou umístěny u přejezdů v km ev. 27,980 (P3181), 27,493 (P3180), 27,097 (P3179), 26,329 (P3178), 25,617 (P3177), 25,124 (P3176), 24,621 (P3175), 23,988 (P3174), 23,196 (P3173). Dále bude řešena přípojka pro RD automatického hradla v ŽST Hrubá Skála.

SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val

V rámci tohoto SO budou ve stanici ŽST Turnov z důvodu zpětného využití stávajících materiálů vybudovány dva zemní valy, do kterých bude uložena vyzískaná výkopová zemina ze všech prováděných stavebních objektů a provozních souborů. Dalším místem pro uložení vyzískané zeminy bude prostor mezi koleji č. 17 a 101.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Daliměřice, Karlovice, Mašov u Turnova, Ohrazenice u Turnova, Přepěře u Turnova, Příšovice, Turnov.

II. Na základě závazného stanoviska Městského úřadu Turnov, odboru životního prostředí podle § § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“) z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) se podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona uděluje souhlas ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, a to za podmínek:

1. V případě umístění kabelového vedení na most/propustek bude toto umístění provedeno na povodňové straně, a nebude zmenšovat průtočný profil.
2. Ke kolaudaci stavby bude doložen souhlas příslušných správců vodních toků.
3. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové a podzemní vody.
4. Veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
5. Dotčené vodní toky, resp. jejich sousední pozemky

IDVT

Karlovický potok	10181599
HMZ 10181629	10181629
HMZ 10181630	10181630
HMZ 10181635	10181635
HMZ 10181636	10181636
Stebenka	10185609
Jizera	10100009
Odolenovický potok	10185614
Ohrazenický potok	10181651
Čtverínský potok	10185615

III. Na základě závazného stanoviska Městského úřadu Turnov, odboru životního prostředí podle § § 2 odst. 1 a § 6 ZJES z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“) se podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona vydává souhlas s dotčením 30metrového ochranného pásma pozemků určených k plnění funkcí lesa, a to bez podmínek.

- IV.** Na základě závazného stanoviska Městského úřadu Turnov, odboru životního prostředí podle § § 2 odst. 1 a § 6 ZJES vydává souhlas dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) s trvalým odnětím 1 614 m² a dočasným odnětím do jednoho roku 751 m² zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) pro povolení stavby „Rekonstrukce žst. Turnov.“

Tabulka č.1 **trvalé** odnětí ze ZPF:

Pořadí záboru	Parcelní číslo	Druh pozemku	Kód BPEJ	Vlastník	Výměra parcely v m ²	Zábor v m ²	Zábor ZPF trvalý	Katastr
1.	1222/3	Trvalý travní prost (dále jen „TTP“)	55800	Tomáš Černý	1376	47	trvalý	Karlovice
2.	1617/1	TTP	55800	Ing. Jaroslav Vavřich	2541	127	trvalý	Karlovice
3.	1640/1	TTP	55800	Česká republika	1648	13	trvalý	Karlovice
4.	1675/1	TTP	55800 a 51100	Lukáš Drahotský	2266 a 30	83 a 29	trvalý	Karlovice
5.	1676/1	TTP	57201 a 55800	Ing. Zdeněk Kolář (1/4) a Jaroslav Kovář (3/4)	3718 a 27171	485 a 53	trvalý	Karlovice
6.	1717/1	TTP	55600	Jan Lamač	1069	29	trvalý	Karlovice
7.	1718	TTP	55600	Jan Lamač	2007	47	trvalý	Karlovice
8.	211/1	Orná půda	51400	Město Turnov	20395	313	trvalý	Přepeře u Turnova
9.	214/2	Orná půda	51400	Město Turnov	2689	34	trvalý	Přepeře u Turnova
10.	216/2	Orná půda	51400	Jaroslav Burjáněk (1/2) a Marie Šebrlová (1/2)	2403	54	trvalý	Přepeře u Turnova
11.	270/1	Orná půda	51400	AGROBEN s.r.o.	1595	102	trvalý	Přepeře u Turnova
12.	124/1	TTP	55600	Miroslav Tomsa	2314	176	trvalý	Mašov u Turnova
13.	885/8	Zahrada	51110	Aleš Hlubůček (1/2) a Jana Hlubůčková (1/2)	499	25	trvalý	Mašov u Turnova

V.

Tabulka č. 2 **dočasné** odnětí ze ZPF do jednoho roku:

Pořadí záboru	Parcelní číslo	Druh pozemku	Kód BPEJ	Výměra parcely v m ²	Zábor v m ²	Zábor ZPF dočasný	Katastr
1.	1118/2	TTP	55700 a 55600	13 a 477	0 a 4	dočasný	Mašov u Turnova
2.	1126/131	TTP	55700	711	34	dočasný	Mašov u Turnova
3.	2043	zahrada	55600	158	94	dočasný	Turnov
4.	2044	zahrada	55600	536	506	dočasný	Turnov
5.	1224/9	TTP	55600	833	113	dočasný	Karlovice

Tento souhlas se vydává za předpokladu, že ze strany osoby, které svědčí oprávnění k záměru nebo jejího nástupce budou na vlastní náklady splněny následující podmínky:

- Skrytá ornice bude krátkodobě uložena v rámci přípravy staveniště na mezideponiích. Sejmutá ornice bude použita po ukončení stavebních prací na zpětné ozelenění ploch. Zbývající část skryté ornice bude odvezena a deponována mimo stavbu a následně bude rozvezena na místo (resp. místa) jejího využití dle pokynů orgánů ochrany ZPF a využita při zúrodnění a protierozních opatření jiných pozemků.
- Orgán ochrany ZPF může na návrh žadatele změnit pravomocné rozhodnutí o souhlasu (§ 21), jestliže se změnilly podmínky rozhodné pro obsah souhlasu, a to ve smyslu změny v odnímané výměře dotčených pozemkových parcel stavbou.

V. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – hlavní projektant: Ing. Martin Koudelka, ČKAIT 0012803; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínky závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j.: MO 601019/2025-1322 ze dne 1.7.2025:
 - před zahájením stavby žádá Ministerstvo obrany o zaslání termínu realizace min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření na adresu: Agentura logistiky, odbor vojenské dopravy, Boleslavská 929, 25001 Brandýs nad Labem
3. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, odboru služby dopravní policie, pod č.j.: KRPL-48201-2/ČJ-2025-1800DP-06 ze dne 18.7.2025:
 - stavba včetně zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu bude svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené v technických podmínkách a normách. Např. ČSN 73 6380, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 4001, ČSN 34 2650, Technické podmínky č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a Technické podmínky č. 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích)
 - **k příloze s označením C_3_001 ...**
 SO 11-20-01 železniční most ev.km 123,362
 ➤ mostní objekt bude opatřen dopravním zařízením Z9 „žluté a černé pruhy“, neboť se vnitřní části mostu nacházejí v průjezdném profilu pozemní komunikace (ul. Nádražní v Turnově). Dopravní značení č. B16 „zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ bude vyměněné za nové s údajem dle skutečné světlé výšky včetně tolerance dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemní komunikaci
 SO 11-20-02 železniční most ev.k. 123,463

- most bude vybaven, jako tomu je dnes, dvěma lampami veřejného osvětlení osvětlující silnici I. třídy č. 35
- **k příloze s označením C_3_002 ...**
 - železniční přejezd v ev. km 28,815 bude vybaven svislým dopravním značením A31a „výstražný kříž před železničním přejezdem vícekolejným“.
 - Železniční most ev. km 124,361 – navrhované veřejné osvětlení nebude svým umístěním a provedením narušovat bezpečnost na pozemní komunikaci (ul. Přepeřská v Turnově)
- **k příloze s označením C_3_005 ...**
 - železniční přejezd P2723 v Přepeřích bude v obou směrech vybaven z důvodu blízkého oplocení domu a svahu dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Pokud by nešla signalizace, nejsou dle našeho názoru dostatečně zajištěny rozhledové poměry na trať. Především ve směru od Čtverína na Přepeře. Z hlediska zvýšení bezpečného rozhledu řidiče z vozidla na trať navrhujeme, aby v rámci této akce došlo ke snížení výšky náspu na p. p. č. 335/1, 98/4 a 96/29 v k. ú. Přepeře u Turnova, obec Přepeře. - Železniční přechod P2722 navrhujeme, aby v rámci této stavby došlo k prověření realizace normových parametrů pro chodce včetně jeho standardního vybavení
- **k příloze s označením C_3_007 ...**
 - železniční přejezd P3173 bude stavebně upraven tak, aby účelová komunikace – polní cesta byla z obou stran na svršek železničního přejezdu plynule navázána pro předpokládaná vozidla (zemědělská technika). Reléový domek svým umístěním a provedením nebude narušovat rozhled řidiče z vozidla na trať. Podmínky o rozhledech jsou uvedeny v ČSN 73 6380 Z1
- **k příloze s označením C_3_008 ...**
 - železniční přejezdy P3176, P3175, budou vybaveny i dopravním značením P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Železniční přejezdy budou stavebně upraveny tak, aby účelové komunikace – polní cesty byly z obou stran na svršek železničního přejezdu plynule navázány pro předpokládaná vozidla (zemědělská technika). Reléový domek svým umístěním a provedením nebudou narušovat rozhledy řidičů z vozidel na tratě a silnici č. I/35. Podmínky o rozhledech jsou uvedeny v ČSN 73 6380 Z1. Vzhledem k prostoru (délce polní cesty) mezi železničním přejezdem a silnicí č. I/35, je nezbytné omezit vjezd vozidlům s příslušnou délkou. Na silnici č. I/35 z obou stran možného příjezdu vozidla k železničnímu přejezdu bude instalované dopravní značení B17 + E7b. Na vjezdu bude umístěna z obou stran B17. Maximální délka vozidla se stanovuje dle skutečného zaměření vzdálenosti úseku polní cesty od silnice č. I/35 (VDZ V4 „vodící proužek – vnější strana“) a označníkem železničního přejezdu (cca 4m od osy tratě).
 - Železniční přejezd P3174 bude mít, jako tomu je u železničního přejezdu P3178, poloviční závory ze strany od silnice č. I/35. Důvodem je, aby autobusy při výjezdu na silnici č. I/35 nepoškozovaly závory. Autobusy tak budou mít delší prostor mezi silnicí č. I/35 a tratí cca 12,0 m. Nároží křižovatky bude mít dostatečně velký poloměr z důvodu zamezení vjezdu autobusové dopravy do protisměrného jízdního pruhu, jak na silnici č. I/35 tak na silnici č. III/03521. Pro zvětšení prostoru (délky) mezi železnici a silnicí č. I/35 požadujeme do dalšího stupně projektové dokumentace prověřit možnost posunutí zabezpečovacího zařízení blíže ke kolejišti.
- **k příloze s označením C_3_009 ...**
 - železniční přejezd P3177 - bude vybaven i dopravním značením P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Železniční přejezd bude stavebně upraven tak, aby účelová komunikace – polní cesta byla z obou stran na svršek železničního přejezdu plynule navázána pro předpokládaná vozidla (zemědělská technika). Reléový domek svým umístěním a provedením nebude narušovat rozhled řidiče z vozidla na trať a silnici č. I/35. Podmínky o rozhledech jsou uvedeny v ČSN 73 6380 Z1. Vzhledem k prostoru (délce polní cesty) mezi železničním přejezdem a silnicí č. I/35, je nezbytné omezit vjezd vozidlům s příslušnou délkou. Na silnici č. I/35 z obou stran možného příjezdu vozidla k železničnímu přejezdu bude instalované dopravní značení B17 + E7b. Na vjezdu bude umístěna z obou stran B17. Maximální délka vozidla se stanovuje dle skutečného zaměření vzdálenosti úseku polní cesty od silnice č. I/35 (VDZ V4 „vodící proužek – vnější strana“) a označníkem železničního přejezdu (cca 4m od osy tratě).

- Železniční přejezd P3178 – závory budou v místě chodníkové části (z obou směrů) vybaveny zařízením proti možnému podlézání chodců. Pokud je součástí této akce vybudování chodníkové části, popřípadě jeho úprava, musí být před zabezpečovacím zařízením chodník upraven – doplněno prvky pro osoby se sníženou schopností orientace atd. Nároží křižovatky bude mít dostatečně velký poloměr z důvodu zamezení vjezdu autobusové dopravy do protisměrného jízdního pruhu, jak na silnici č. I/35 tak na silnici č. III/27927. Pro zvětšení prostoru (délky) mezi železnicí a silnicí č. I/35 požadujeme do dalšího stupně projektové dokumentace prověřit možnost posunutí zabezpečovacího zařízení blíže ke kolejišti.
 - **k příloze s označením C_3_010 ...**
 - železniční přejezd P3181 - závory budou v místě chodníkové části (z obou směrů) vybaveny zařízením proti možnému podlézání chodců. Pokud je součástí této akce vybudování chodníkové části, popřípadě jeho úprava, musí být před zabezpečovacím zařízením chodník upraven – doplněno prvky pro osoby se sníženou schopností orientace atd. Celý chodník bude svým provedením a umístěním odpovídat ČSN 736101, ČSN 736110 a ČSN 74001.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Obce Karlovice, pod zn.: STAV/112/2025 ze dne 3.7.2025:
- stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace
 - před zahájením stavby budou vytyčeny sítě ve vlastnictví Obce Karlovice viz. vyjádření STAV/112/2025 ze dne 04.07.2025
 - při opravě železničního přejezdu P3174 v ev. km 23,988 bude zohledněno, že přetíná významnou komunikaci, která funguje jako obslužná pro CAMP Sedmihorky. Celková doba rekonstrukce musí být minimalizována, neboť neexistuje jiná objízdné trasa, která by zajistila dopravní obslužnost. Rekonstrukce tohoto přejezdu by měla být naplánována mimo turistickou sezonu vzhledem k významnému nárůstu dopravy spojeného s turistickým ruchem.
 - obec Karlovice preferuje úpravu železničního přejezdu P3174 tak, aby bezpečně mohl sloužit i pro pěší, neboť vzhledem k lokalitě je tento přejezd významně zatížen chodci
 - u všech prací realizovaných na odvodnění tělesa železničního svršku je třeba jednat se správcem toku Libuňka, aby bylo zajištěno odvádění vody jednotlivými kanály až do vodoteče.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, pod zn.: RSD-641864/2025-2 ze dne 2.7.2025:
- stavba bude realizována na pozemcích stavebníka podle předložené dokumentace
 - při provádění prací na mostě v ev. km 123,456 na trati Turnov – Pardubice přes silnici I/35 bude zajištěno, aby z mostu nepadaly kameny, štěrk nebo jiný materiál a nestékala voda nebo jiné tekutiny na silnici I/35. Potrubí pro odvádění dešťové vody bude napojeno do stávajícího odvodnění mostu ve správě Správy železnic s.o. tak, aby voda nestékala na povrch silnice I/35
 - mostní konstrukce nesmí být během stavby využívána k umístování jakýchkoli reklam nebo reklamních banerů. V případě umístění označení stavby, musí být takové zařízení pevně upevněno k mostní konstrukci tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu do prostoru silnice
 - v případě, že bude staveniště na mostě v noci osvětleno, nesmí být zdroj světla přímo viditelný ze silnice I/35 tak, aby nedocházelo k oslnění řidičů silničních vozidel
 - během stavby nebude využíván pozemek silnice I/35 pro provádění prací, pro odstavování vozidel ani pro ukládání materiálu. V případě, že bude potřeba omezení provozu na silnici I/35 pro instalaci nebo opravu mostu včetně odvodnění a dalšího vybavení, projedná omezení provozu investor nebo jím zmocněný stavebník se zástupcem ŘSD a s Policií ČR. Případné využití části plochy silnice I/35 k provádění prací je nutno předem uzavřít příslušnou nájemní smlouvu
 - investor bere na vědomí, že při stavbě nové silnice I/35 Ohrazenice – Úlibice dojde k mimoúrovňovému křížení nové silnice a železniční trati. Případná ochranná pásma nově instalovaných kabelů nebudou bránit realizaci tohoto záměru. Jedná se o zabezpečovací, sdělovací a slaboproudé kabely na křížení trati Turnov - Jičín s navrženou silnicí I/35 v úseku km 25,5 až 26,0 , zabezpečovací kabel na křížení trati Turnov - Liberec s navrženou silnicí I/35 v úseku km 125,5 až 130,0 , a zabezpečovací a sdělovací kabely na křížení trati Turnov - Mladá Boleslav s navrženou silnicí I/35 v úseku km 103,1 až 103,5
 - po dokončení stavby bude správci silnice I/35 předáno zaměření kabelů v úsecích uvedených v bodech 2 a 6, a to digitálně v otevřeném formátu .dxf nebo .dwg.

6. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Povodí Labe, s.p., stanovisko pod č.j.: PLa/2025/021008 ze dne 17.6.2025:
- Požadujeme, aby v případě umístění kabelového vedení na most/propustek, bylo toto umístění provedeno na povodní straně a nezmenšovalo průtočný profil.
 - Bez písemného souhlasu správce toku s provedením nebude stavba zkolaudována.
 - Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
 - Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
 - Upozorňujeme, že za stav chráničky v místě křížení trvale odpovídá vlastník (provozovatel) a je povinen dbát o jejich řádný stav a funkci.
 - Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.
7. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o., sdělení pod zn.: KSSLK/11785/2022 ze dne 1.11.2022 a technické podmínky pod zn.: KSSLK/6398/2025 ze dne 26.5.2025:
- Činnost při stavbě a zásahu do silničního pozemku a majetku bude prováděna dle odsouhlaseného projektu a v souladu se zněním vyhlášky č. 104/97 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č. 13/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích. Veškeré výkopy rýh a zásahy do silničních pozemků budou provedeny dle technických podmínek TP 146, schválených MDS ČR – OPK č.j. 20056/01-123 dne 30.3.2001.
 - Investor stavby v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací v silničním pozemku písemně požádá KSSLK p. o., ÚTSO východ o stanovení technických podmínek a příslušný odbor dopravní o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání silnice při stavbě. Technické podmínky KSSLK p. o. budou jeho součástí.
 - Stavba bude provedena dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
 - Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
 - Stavba musí být prováděna v souladu se zněním prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) § 12, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
 - Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
 - Následná obnova povrchu silnice bude provedena strojně. Styk nové obrusné vrstvy s vozovkou bude proříznut a opatřen zálivkou z modif. asfaltu na hloubku 30 mm. Bude obnoveno VDZ
 - KSSLK neručí za případné škody vzniklé provozem na silnici, silniční údržbou nebo v důsledku porušení podloží vozovky. Případně poškozený silniční majetek musí být uveden do původního stavu.
 - Technické podmínky správce nenahrazují povolení k zásahu do silničního pozemku, před zahájením prací požádejte příslušný Městský úřad, odbor dopravní o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání komunikace pro stavbu. Podmínky KSSLK p. o. budou jeho součástí.
 - Vlastník připojení musí strpět v zimních měsících hnutí sněhu na připojení a sníh odstraní na vlastní náklady.
 - Práce v silničním pozemku nesmí být prováděny v době od 1.11. do 31.3. PROJEKT servis spol. s r. o.
 - Ponesete odpovědnost po dobu 60 měsíců od dokončení a předání za stav na siln. majetku v místech narušení. Rovněž po tuto dobu ponesete záruky za škody na majetku a zdraví uživatelů silnice, ke kterým by došlo prováděním prací nebo nedokonalou výpravou v místech zásahů
 - Před zahájením stavebních prací požádá stavebník KSSLK – pana Milana Šádka. na tel.č. 602 171 595 (e-mail milan.sadek@ksslk.cz) o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedené úpravy.
 - Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol byl podkladem pro uvedení stavby do užívání (vydání kolaudačního souhlasu).

8. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Lesy České republiky, s.p., ST – oblast povodí Labe, vyjádření pod č.j.: LCR953/002819/2025 ze dne 23.5.2025 a Lesy České republiky, s.p., LS Hořice, stanovisko pod č.j.: LCR170/000404/2025 ze dne 4.2.2025:
- Celá stavba bude v majetku stavebníka a LČR, s.p., neponesou zodpovědnost za poškození jejich částí vlivem klimatických činitelů.
 - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
 - Při provádění stavebních prací nebude na přilehlých pozemcích skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
 - Vyjádření správce toků nenahrazuje stanoviska, povolení a rozhodnutí ostatních účastníků.
 - Správce toku upozorňuje, že toto vyjádření není vyjádřením místně příslušné Lesní správy Ještěd (je-li takové vyjádření třeba).
 - Správce vodního toku požaduje oznámit zahájení a ukončení prací min. 3 pracovní dny předem.
 - Drážní kabelizace má být vedena ve stejné ose v celé délce plánované rekonstrukce, jak byla uložena dříve.
 - S předloženým konceptem geometrického plánu č. 1053-169/2024 pro par.č. 1268/6 k.ú. Karlovice souhlasíme
 - Na p.p.č. 1268/8, z konceptu GP č. 1053-169/2024 v k.ú. Karlovice, na které se nachází železniční těleso, investor zajistí trvalé odnětí z PUPFL u příslušného orgánu státní správy lesů a komplexní výpočet náhrad škod v případě, že bude vyžadováno Státní správou lesa. Nesmí být započato odlesnění porostu dříve než NPM Rozhodnutí příslušného orgánu státní správy lesů.
 - Investor uzavře nájemní smlouvu k ošetření užívání pozemku po dobu stavby, popřípadě uhradí poplatek za užívání pozemků jiným způsobem.
 - P.p.č. 1268/8 z konceptu GP č. 1053-169/2024 v k.ú. Karlovice, na kterém se nachází železniční těleso, bude majetkoprávně vypořádáno před kolaudací stavby.
 - Termín zahájení stavebních prací na pozemcích LČR bude nejméně 7 dnů dopředu, oznámen revírníkovi LČR, Ing. Janu Drahotskému, tel. 724524341, email: jan.drahotsky@lesy-cr.cz
 - Okolní lesní pozemky, ke kterým mají Lesy ČR, s. p. právo hospodařit nebudou v důsledku realizace stavební akce poškozeny a nebude na nich požadováno žádného zásahu.
 - okolních lesních pozemků ve správě LČR, s.p. bude tento zásah v dostatečném časovém předstihu konzultován a schválen Lesy ČR, s.p. LS Hořice.
 - Výkopové a zemní práce vedené v kořenových zónách lesního porostu budou provedeny v souladu s normou ČSN DIN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině. Tyto práce budou prováděny co nejšetrněji a s ohledem na nenarušení kořenového systému lesního porostu a měly by být prováděny ručně.
 - Před zahájením stavebních prací na pozemku p.p.č. 1268/8, z konceptu GP č. 1053-169/2024 v k.ú. Karlovice bude na místě stavby sjednána mezi stavebníkem a zástupcem LČR, s. p. (panem Drahotským) schůzka, jejímž výstupem bude sepsán písemný protokol o předání části pozemku LČR. Protokol bude opatřený datumem a podpisy zástupců obou stran.
 - Vznikne-li na majetku ČR, s právem hospodařit LČR, s.p. majetková újma, způsobená v důsledku realizace stavební akce, zavazuje se stavebník vzniklou újmu uhradit ve výši určené dle obecných právních předpisů v době vzniku škody na svůj náklad. O způsobu úhrady a výši případně vzniklých škod bude vyhotoven protokol, opatřený datumem a podpisy zástupců obou stran.
 - Na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit LČR, s. p. nebude skladován žádný odpad, stavební materiál či stavební mechanizace, a to ani dočasně.
9. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
10. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

11. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
14. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
16. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) společnosti ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření pod zn.: 001165592041 ze dne 31.7.2025 a pod zn.: 001163107648 ze dne 4.6.2025
 - b) společnosti GasNet Služby, s.r.o., stanovisko pod zn.: 5003323012 ze dne 9.6.2025
 - c) společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření pod zn.: SCVKZAD242404/TU/Val ze dne 5.6.2025
 - d) společnosti PAMICO CZECH, s.r.o., vyjádření pod zn.: PAMTU0775c ze dne 28.5.2025
 - e) společnosti AQUA ČR s.r.o., vyjádření pod zn.: 2025-040 / OM ze dne 7.7.2025
 - f) společnosti CETIN, a.s., vyjádření pod č.j.: 165559/25 ze dne 17.6.2025
 - g) společnosti ČD-Telematika a.s., stanovisko pod zn.: V2 000048 ze dne 11.9.2025
 - h) společnosti Telco Pro Services, a.s., stanovisko pod zn.: 25-183-GAL ze dne 21.5.2025
 - i) společnosti Technické služby Turnov s.r.o., vyjádření ze dne 16.6.2025
 - j) společnosti České dráhy, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, stanovisko pod č.j.: 1055/2025 ze dne 4.9.2025.
18. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započít stavebních prací.
19. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

20. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
21. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
22. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
23. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
24. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
25. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
26. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
30. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
31. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
32. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
34. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

35. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
36. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
38. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
39. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
40. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
41. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
42. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníky.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění:

Dne 11.9.2025 podal stavebník pod záměrem „Rekonstrukce žst. Turnov“ žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 24.9.2025 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 12.12.2025.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval

a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuzk.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Obec Karlovice, Karlovice č.p. 12, 511 01 Turnov 1

Obec Ohrazenice, Ohrazenice č.p. 81, 511 01 Turnov 1

Obec Přepere, Přepere č.p. 229, 512 61 Přepere

Obec Příšovice, Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Markéta Beránková, nar. 13.11.1990, Svatoňovice č.p. 6, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Iva Beranová, nar. 27.7.1960, Kosmonautů č.p. 1551, 511 01 Turnov 1

Dan Bismiler, nar. 7.10.1986, Proseč č.p. 22, Záhoří, 513 01 Semily

Jiří Brodský, nar. 17.12.1975, Chutnovka č.p. 87, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov 1

Jaroslav Burjáněk, nar. 1.2.1954, Přepere č.p. 253, 512 61 Přepere

Tomáš Černík, nar. 3.1.1976, Radvánovice č.p. 29, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Jiří Drahoňovský, nar. 3.11.1981, Sedmihorky č.p. 27, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Lukáš Drahoňovský, nar. 12.12.1980, Sekerkovy Loučky č.p. 84, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov 1

Karel Fridrich, nar. 17.8.1950, Nad Perchtou č.p. 1283, 511 01 Turnov 1

Irena Fridrichová, nar. 21.11.1947, Nad Perchtou č.p. 1283, 511 01 Turnov 1

Aleš Hlubuček, nar. 13.11.1969, Výšinka č.p. 1407, 511 01 Turnov 1

Jana Hlubučková, nar. 29.9.1947, Pelešany č.p. 14, 511 01 Turnov 1

Jaroslav Kolář, nar. 1.3.1964, Humpolecká č.p. 1498, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Ing. Zdeněk Kolář, nar. 30.1.1944, Nové Dvory č.p. 17, 588 13 Polná

Věra Krejčí, nar. 29.10.1970, Želejov č.p. 6, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1

Zdeněk Krejčí, nar. 28.8.1975, Želejov č.p. 6, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1

Ing. Šárka Kubaštová, nar. 23.7.1969, Halasova č.p. 722, 252 64 Velké Přílepy

Jan Lamač, nar. 28.5.1941, Přemyslova č.p. 906, 511 01 Turnov 1
 Michaela Mansfeldová, nar. 19.8.1975, Nad Perchtou č.p. 1283, 511 01 Turnov 1
 Tomáš Messner, nar. 25.11.1969, Doubravice č.p. 142, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1
 Lada Rulfová, nar. 29.5.1965, Vazovec č.p. 26, 511 01 Turnov 1
 Ing. Jaromír Šálek, nar. 4.2.1965, Sedmihorky č.p. 61, Karlovice, 511 01 Turnov 1
 Pavel Šálek, nar. 26.5.1970, Studentská č.p. 1597, 511 01 Turnov 1
 Zdeněk Šálek, nar. 19.1.1962, Sedmihorky č.p. 96, Karlovice, 511 01 Turnov 1
 Marie Šebrlová, nar. 25.12.1950, Budovcova č.p. 1227, 511 01 Turnov 1
 Miroslav Tomsa, nar. 15.6.1946, Mašov č.p. 25, 511 01 Turnov 1
 Ing. Jaroslav Vavřich, nar. 19.1.1944, Hraničářská č.p. 199, 403 23 Velké Březno
 A G R O B E N s.r.o., Kacanovy č.p. 83, 511 01 Turnov 1
 AQUA ČR s.r.o., Nudvojovice č.p. 1344, 511 01 Turnov 1
 ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 ČD Cargo, a.s., Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
 Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
 Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
 CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
 GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
 GIGA, spol. s r.o., České mládeže č.p. 1096, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
 Gomanold, a.s., Tusarova č.p. 791/31, 170 00 Praha 7-Holešovice
 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
 Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
 MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
 Obec Karlovice, Karlovice č.p. 12, 511 01 Turnov 1
 Obec Ohrazenice, Ohrazenice č.p. 81, 511 01 Turnov 1
 Obec Přepere, Přepere č.p. 229, 512 61 Přepere
 Obec Příšovice, Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice
 ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1
 PAMICO CZECH, s.r.o., 28. října č.p. 111, 511 01 Turnov 1
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
 Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
 Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 Technické služby Turnov, s.r.o., Sobotecká č.p. 2055, 511 01 Turnov 1
 Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
 TREVOS, a.s., Nová Ves č.p. 34, 511 01 Turnov 1
 Vodohospodářské sdružení Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 287, 511 01 Turnov 1

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- katastrální území Daliměřice [771627] - 753/1, 758/1, 758/2, 759/1, 759/2, 759/3, 759/6, 759/7, 760/2, 760/3, 760/4, 762/1, 766/1, 766/2, 766/3, 767/11, 767/12, 767/13, 767/14, 767/15, 767/16, 767/17, 767/18, 767/19, 767/2, 767/20, 767/33, 767/35, 767/53, 767/6, 767/7, 767/8, 770, 773/2, 776/1, 776/12, 776/3, 776/4, 776/5, 776/6, 776/7, 776/8, 776/9, 783, 784, 786/2, 790, 793/1, 793/2, 795/2, 795/3, 795/4, 799/1, 799/2, 799/3, 799/5, 803, 804, 806, 964/13, 964/2, 968/2, 979/1, 980, 985/2, 985/3, 1019, st. 437/1, st. 720
- katastrální území Karlovice [663328] - 712/2, 713, 716/1, 716/2, 716/3, 716/5, 717, 719/1, 719/4, 719/5, 723/1, 723/6, 723/7, 724/3, 725/1, 725/3, 725/4, 726/4, 729/2, 740/2, 750/1, 750/2, 751/3, 751/4, 752/1, 824/4, 824/5, 826, 1095/1, 1095/2, 1096/1, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217/2, 1218, 1219, 1220/2, 1220/3, 1222/1, 1222/2, 1223, 1224/1, 1224/23, 1224/24, 1224/4, 1225/2, 1226/3, 1227/2, 1244/2, 1245, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251/1, 1251/2, 1254, 1258/3, 1268/1, 1272, 1273, 1275, 1281, 1282, 1283, 1286, 1287, 1288, 1580/3, 1599, 1600, 1601, 1602/1, 1602/2, 1603/1, 1603/10, 1603/11, 1603/12, 1603/13, 1603/14, 1603/15, 1603/16, 1603/17, 1603/18, 1603/19,

1603/20, 1603/4, 1603/6, 1603/8, 1616/2, 1617/3, 1617/4, 1617/5, 1618, 1640/2, 1641, 1642, 1643, 1644/1, 1644/2, 1646/1, 1646/2, 1646/3, 1647, 1648/1, 1674/1, 1674/2, 1675/2, 1676/19, 1676/20, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1711, 1712, 1731/1, 1769, 1770, 1771/1, 1771/2, 1772, 1773, 1791/92, 1792/1, 1793/8, 1794/10, 1795/1, 1796/23, 1796/24, 1796/30, 1797/11, 1797/14, 1798/11, 1798/12, 1798/14, 1798/15, 1798/3, 1798/5, 1798/6, 1798/7, 1798/8, 1798/9, 1803/1, 1803/2, 1803/3, st. 173, st. 238

katastrální území Mašov u Turnova [771686] - 123/1 123/2, 123/6, 127/1, 128/1, 129, 817/2, 817/37, 877/11, 877/12, 877/2, 877/25, 877/4, 877/40, 877/41, 877/5, 878/1, 879/1, 879/2, 879/3, 879/4, 879/5, 879/6, 879/7, 879/8, 879/9, 880/1, 880/2, 881/1, 881/10, 881/11, 881/12, 881/13, 881/14, 881/15, 881/2, 881/3, 881/4, 881/8, 881/9, 882/4, 883/1, 883/2, 883/3, 883/4, 883/5, 884/1, 885/1, 885/2, 885/3, 885/4, 885/5, 885/6, 885/7, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 886/5, 886/6, 886/7, 887/10, 887/11, 887/2, 887/23, 887/26, 887/27, 887/28, 887/29, 887/37, 887/38, 887/41, 887/52, 887/59, 887/60, 887/62, 887/63, 887/7, 887/8, 887/9, 891/3, 891/4, 891/5, 891/6, 893/4, 896/17, 931/1, 931/2, 931/4, 936/1, 936/2, 937, 939/2, 947/14, 947/5, 1118/12, 1118/13, 1118/6, 1126/10, 1126/11, 1126/12, 1126/129, 1126/13, 1126/14, 1126/145, 1126/151, 1126/167, 1126/168, 1126/171, 1126/172, 1126/176, 1126/178, 1126/179, 1126/181, 1126/183, 1126/185, 1126/186, 1126/187, 1126/189, 1126/203, 1126/224, 1126/3, 1126/4, 1126/5, 1126/6, 1126/7, 1126/8, 1126/9, 1316/1, 1335/3, 1339/5, 1341, 1346/2, 1407/1, 1407/6, 1425/42, st. 303, st. 356

katastrální území Ohrazenice u Turnova [709336] - 1/19, 1/20, 1/21, 14/2, 16/2, 20/1, 877/2, 878, 879, 986/1, 993, 1029, 1013, 1022/17, 1024/10, 1024/11, 1024/12, 1024/2, 1024/8, 1024/9, 1031/1, 1031/13, 1031/14, 1041/1, st. 372, st. 374, st. 651

katastrální území Přepěře u Turnova [734683] - 85/17, 85/2, 85/6, 88/13, 88/14, 88/15, 88/16, 88/17, 88/18, 88/19, 88/20, 88/25, 88/26, 88/27, 88/28, 88/29, 88/35, 88/36, 89/1, 89/15, 89/2, 91/1, 91/2, 93/2, 93/31, 93/64, 93/65, 94/1, 94/122, 94/23, 94/24, 94/25, 94/26, 94/27, 94/28, 94/29, 94/43, 94/93, 94/97, 95/11, 95/2, 96/1, 96/2, 96/29, 96/6, 96/7, 98/4, 135/4, 146/5, 147/2, 148/4, 148/7, 148/9, 149/1, 150/1, 157/2, 157/3, 172/2, 173/2, 183/3, 183/5, 189/1, 189/3, 209, 228/21, 228/24, 228/25, 246/2, 270/8, 270/9, 271/17, 271/18, 271/19, 271/20, 271/5, 272, 273, 284/17, 284/19, 284/2, 284/21, 284/24, 301/1, 301/2, 301/3, 303/1, 303/2, 312/1, 312/6, 318, 319, 320/2, 328/4, 328/5, 328/6, 331, 332, 333, 335/3, 335/4, 336, 340/3, 341/1, 1129/3, 1129/4, 1131/3, st. 67

katastrální území Příšovice [736309] - 175/2, 180/4, 209/1, 211/3, 211/7, 213/11, 213/14, 213/4, 213/5, 217/14, 217/20, 217/21, 217/22, 217/23, 217/24, 217/25, 217/3, 217/6, 217/7, 217/8, 217/9, 258/2, 261/2, 261/4, 261/5, 261/6, 264, 272, 279/1, 279/4, 284/10, 284/11, 284/12, 284/13, 284/14, 284/15, 284/16, 284/3, 284/4, 284/6, 284/7, 284/9, 293/1, 306/1, 306/4, 306/6, 306/7, 306/8, 348/1, 348/10, 348/11, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 365/4, 399/10, 399/27, 399/30, 399/6, 399/7, 399/8, 399/9, 400/2, 918/1, 918/2, 918/3, 926/1, 931, 972, 977, 982, st. 80

katastrální území Turnov [771601] - 1824, 1841, 1842, 1843, 1846, 1848, 1874, 1876, 1886, 1927, 1937, 1942, 1943, 1946, 1947, 1948, 2041, 2047, 2049, 2058, 2093, 2694, 2699, 2703, 2705, 2706, 2708, 2715, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2729, 2738, 2739, 3430, 3489, 3499, 3503, 3504, 3507, 3513, 3514, 3515, 3517, 3518, 3519, 3523, 3525, 3527, 3536, 3587, 3588, 3589, 3605, 3607, 3889, 3891, 3892, 1818/1, 1818/107, 1818/117, 1818/38, 1818/39, 1818/45, 1818/46, 1818/50, 1818/51, 1818/53, 1818/8, 1818/81, 1818/82, 1818/83, 1818/84, 1818/85, 1818/93, 1818/95, 1819/2, 1825/1, 1839/12, 1839/14, 1839/15, 1847/1, 1851/1, 1851/2, 1860/2, 1860/3, 1865/1, 1865/3, 1867/3, 1870/1, 1870/2, 1871/2, 1871/3, 1871/4, 1871/5, 1872/1, 1872/2, 1872/3, 1873/4, 1878/1, 1879/2, 1884/3, 1884/4, 1884/7, 1884/9, 1888/2, 1908/10, 1908/11, 1908/3, 1908/6, 1908/9, 1925/1, 1925/2, 1934/1, 1935/1, 1935/2, 1936/2, 1936/5, 1936/6, 1938/1, 1939/1, 1940/1, 1944/1, 1956/1, 1963/1, 1964/3, 1968/1, 1968/10, 1968/16, 1968/31, 1976/2, 1976/4, 1976/6, 1976/60, 2013/1, 2013/2, 2013/25, 2013/3, 2020/24, 2027/12, 2027/9, 2032/2, 2033/1, 2045/1, 2045/2, 2050/1, 2053/2, 2054/11, 2064/2, 2064/3, 2691/2, 2696/1, 2697/1, 2701/1, 2701/2, 2704/1, 2710/1, 2712/1, 2712/2, 2714/1, 2714/2, 2717/13, 2735/1, 2745/1, 2745/2, 2747/1, 2747/17, 2747/19, 2747/21, 2748/40, 3412/7, 3412/9, 3431/1, 3431/2, 3490/1, 3490/2, 3490/3, 3490/4, 3497/10, 3497/14, 3497/15, 3497/21, 3497/22, 3497/23, 3497/24, 3497/3, 3497/4, 3497/6, 3497/9, 3498/1, 3498/4, 3500/4, 3502/1, 3505/1, 3506/1, 3521/1, 3521/2, 3521/3, 3521/4, 3522/1, 3522/2, 3528/1, 3529/1, 3568/1, 3568/2, 3568/3, 3571/4, 3572/16, 3574/4, 3575/11, 3575/13, 3575/5, 3575/6, 3575/7, 3576/15, 3578/2, 3578/4, 3582/1, 3586/2, 3678/1, 3678/3, 3678/4, 3678/5, 3680/2, 3680/3, 3680/4, 3680/5, 3681/1, 3681/3, 3682/1, 3881/5, 3881/58, 3881/9, 3884/2, 3884/3, 3888/105, 3888/106, 3888/107, 3888/11, 3888/110, 3888/111, 3888/12, 3888/13, 3888/52, 3888/131, 3888/134, 3888/135, 3888/137, 3888/138, 3888/14, 3888/148,

3888/149, 3888/15, 3888/150, 3888/151, 3888/152, 3888/153, 3888/154, 3888/155, 3888/156, 3888/157, 3888/158, 3888/159, 3888/16, 3888/160, 3888/18, 3888/2, 3888/21, 3888/22, 3888/23, 3888/24, 3888/25, 3888/26, 3888/27, 3888/28, 3888/29, 3888/30, 3888/31, 3888/32, 3888/33, 3888/40, 3888/41, 3888/42, 3888/43, 3888/44, 3888/45, 3888/46, 3888/47, 3888/48, 3888/49, 3888/50, 3888/53, 3888/54, 3888/55, 3888/57, 3888/58, 3888/59, 3888/6, 3888/60, 3888/64, 3888/66, 3888/68, 3888/69, 3888/7, 3888/8, 3888/91, 3888/94, 3888/95, 3888/97, 3888/99, 3890/18, 3890/19, 3890/20, 3890/21, 3890/24, 3890/26, 3890/30, 3890/33, 3890/34, 3890/39, 3890/4, 3893/5, 3893/6, 3896/2

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č.j.: DESU/121/001280/26 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktur, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad obdržel námítku účastníků řízení, vlastníků pozemku parc.č. 1717/2 v k.ú. Karlovice, kterými jsou Zdeněk Krejčí a Věra Krejčí.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5-ti dnů počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených po jeho vydání:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem silničního hospodářství, pod č. j.: OSH 944/2022 KULK 56276/2023/280.9/Fr ze dne 8.8.2023
- Vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, pod zn.: KULK 79234/2021 ze dne 24.11.2021
- Souhlasné jednotné enviromentální stanovisko vydané Městským úřadem Turnov, odborem životního prostředí, pod č.j.: OZP/25/2017/SPR ze dne 10.12.2025
- Závažné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j.: MO 601019/2025-1322 ze dne 1.7.2025
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, odboru služby dopravní policie, pod č.j.: KRPL-48201-2/ČJ-2025-1800DP-06 ze dne 18.7.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P2723, pod č.j.: DUCR-28173/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3173, pod č.j.: DUCR-28187/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3174, pod č.j.: DUCR-28188/25/Bd ze dne 28.8.2025

- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3175, pod č.j.: DUCR-28189/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3176, pod č.j.: DUCR-28191/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3177, pod č.j.: DUCR-28193/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3179, pod č.j.: DUCR-28196/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3180, pod č.j.: DUCR-28197/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3181, pod č.j.: DUCR-28198/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3182, pod č.j.: DUCR-28199/25/Bd ze dne 28.8.2025
- Rozhodnutí Drážní úřadu, sekce provozní, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3178, pod č.j.: DUCR-34112/25/Bd ze dne 16.10.2025
- Rozhodnutí Městského úřadu Turnov, odbor dopravní, pod č.j.: OD/21/31116/vOD ze dne 22.10.2021
- Společné rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Liberecko, oddělení Správa CHKO Český ráj, pod č.j.: SR/2044/LI/2025-4 ze dne 10. 12. 2025
- Stanovisko Povodí Labe, s.p., pod č.j.: PLa/2025/021008 ze dne 17.6.2025
- Sdělení Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o., pod zn.: KSSLK/11785/2022 ze dne 1.11.2022
- Technické podmínky Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o., pod zn.: KSSLK/6398/2025 ze dne 26.5.2025
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p., ST – oblast povodí Labe, pod č.j.: LCR953/002819/2025 ze dne 23.5.2025, LS Hořice, pod č.j.: LCR170/000404/2025 ze dne 4.2.2025
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, pod zn.: RSD-641864/2025-2 ze dne 2.7.2025
- Vyjádření – souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s., pod zn.: 001165592041 ze dne 31.7.2025
- Sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pod zn.: 0102341599 ze dne 23.5.2025, pod zn.: 0102341596 ze dne 23.5.2025, 0102341591 ze dne 23.5.2025
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., pod zn.: 5003323012 ze dne 9.6.2025
- Vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., pod zn.: SCVKZAD242404/TU/Val ze dne 5.6.2025
- Vyjádření PAMICO CZECH, s.r.o., pod zn.: PAMTU0775c ze dne 28.5.2025
- Vyjádření AQUA ČR s.r.o., pod zn.: 2025-040 / OM ze dne 7.7.2025
- Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., pod č.j.: 165559/25 ze dne 17.6.2025
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., pod zn.: V2 000048 ze dne 11.9.2025
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 001163107648 ze dne 4.6.2025
- Stanovisko Telco Pro Services, a.s., pod zn.: 25-183-GAL ze dne 21.5.2025
- Vyjádření Technické služby Turnov s.r.o., ze dne 16.6.2025
- Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, pod č.j.: 1055/2025 ze dne 4.9.2025
- Souhlasné vyjádření ke stavbě od Obce Ohrazenice, pod č.j.: OUO 213/2025 ze dne 27.5.2025
- Souhlasné vyjádření Obce Karlovice, pod zn.: STAV/112/2025 ze dne 3.7.2025
- Souhlasné vyjádření Obce Příšovice, pod č.j.: 651/2025/OU/60.1 ze dne 6.6.2025
- Souhlasné vyjádření Obce Přepře, pod zn.: 415/2025 ze dne 9.9.2025
- Potvrzení o splnění oznamovací povinnosti dle § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, vydané Archeologickým ústavem AV ČR, pod č.: C-202505141 ze dne 26.5.2025
- Dohoda o podmínkách realizace stavby uzavřená mezi stavebníkem, Správou železnic, s.o. a společností České dráhy, a.s., pod č.j.: E618-S-6908/2025/Jim (č.j. 20289/2025-SŽ-SSZ-OMV)

- Vyjádření Muzea Českého ráje v Turnově, pod č.: 130/2025 ze dne 16.7.2025
- Smlouva o smlouvě budoucí uzavřená mezi ČEZ Distribuce, a.s. a Správou železnic, s.o. pod č.: 25_SOBS01_4122494302 ze dne 23.7.2025
- Dílčí stanovisko o ověření vydané Výzkumným ústavem železničním, a.s., číslo: 1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6606/V01
- NoBo-File vydané Výzkumným ústavem železničním, a.s., číslo: 1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6606/V01-T
- Dílčí stanovisko o ověření vydané Výzkumným ústavem železničním, a.s., číslo: 1714/8.6/SG/2025/INF/CS/6721/V01
- NoBo-File vydané Výzkumným ústavem železničním, a.s., číslo: 1714/8.6/SG/2025/INF/CS/6721/V01-T

Vypořádání s námitkami účastníků:

Dne 17. února 2026 obdržel stavební úřad námitky účastníka řízení – SJM Zdeněk Krejčí a Věra Krejčí jako vlastníků pozemku parc.č. 1717/2 v k.ú. Karlovice, na kterém má být záměr uskutečněn. Účastníci řízení uvádějí: „*Jako vlastníci dotčených pozemku nemůžeme se stavbou souhlasit, neboť nám na pozemcích vážne zástavní právo vůči bance. Byli jsme informováni zaměstnanci Českých drah, že mají v plánu dotčené části pozemků odkoupit. Proto jsme podali návrh na směnu dotčených částí pozemků za jiný pozemek ve vlastnictví Českých drah. Banka by s touto alternativou souhlasila. České dráhy se k tomuto návrhu do dnešního dne nevyjádřily. Dokud se tato situace nevyřeší, není možné na našich pozemcích zahájit stavbu*“.

Stanovisko stavebního úřadu:

Námitky Zdenka Krejčího a Věry Krejčí jsou ve vztahu k projednávané věci nedůvodné. Dle § 187 odst. 5 stavebního zákona se souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku v řízení o povolení záměru nevyžaduje, je-li pro získání potřebných práv k pozemku pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Takovým zákonem stanoveným účelem je (mimo jiné právě i) uskutečnění stavby dráhy dle § 5 odst. 2 zákona o drahách. Současně jde v projednávaném případě o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v platné územně plánovací dokumentaci, protože je účel vyvlastnění dán rovněž § 170 stavebního zákona. Uvedené však rozhodně neznamená, že by nyní projednávaná stavba mohla být zahájena výhradně na základě tohoto veřejnoprávního povolení. Stavba může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník získá rovněž soukromoprávní titul k potřebným pozemkům (dohodou se stávajícími vlastníky), případně pravomocné rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčených pozemků (samostatný postup dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů). Dle vyjádření investora stavby, kterým je Správa železnic, státní organizace, bylo od odkupu části pozemku ustoupeno a bylo přistoupeno k určení hranice parcel jiným odborným postupem, a to v souladu s bodem 16.27 přílohy vyhlášky č. 357/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lomové body vlastnické hranice vykazují základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy} = 1,00$ m. Na základě tohoto určení hranice parcel není na uvedeném pozemku zábor. Pozemek je v těsné blízkosti dráhy.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci nevyužili práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) a b) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území

Pro stavbu záměru bylo vydáno Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem silničního hospodářství, územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 8.8.2023 pod č. j.: OSH 944/2022 KULK 56276/2023/280.9/Fr, které nabylo právní moci dne 12.9.2023. Platnost vydaného územního rozhodnutí byla stanovena na dobu 2 let. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem. Povolením záměru nedochází ke změně umístění, a proto neexistují důvodné pochybnosti o souladu s územně plánovací dokumentací. Z uvedeného důvodu stavební úřad již neposuzoval soulad s územně plánovací dokumentací a současně nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkum včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, dopravního modelu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, inventarizace objektů v zóně ovlivnění, biologického průzkumu, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a v návaznosti na obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb stanovený v příloze č. 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s § 5 vyhlášky č. 227/2024 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb použijí obdobně ustanovení vyhlášky o dokumentaci staveb upravující obsah projektové dokumentace v případě souboru staveb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „**vyhláška č. 146/2024 Sb.**“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní i regionální a pro stavby na této dráze, vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb., s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku trati, uspořádání svršku trati, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínky pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky

na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, šírkové uspořádání na mostních objektech, tvar a rozměry průjezdního a průchozího prostoru mostních objektů, zdí, záchytná bezpečnostní zařízení a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou vodními díly, respektují obecné technické požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z § 11 (vodovody) a § 12 (kanalizace) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, splňuje požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů vodních děl povolované stavby.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 - Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Jak vyplývá ze závazného stanoviska, stavba je situována na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících. K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko správce povodí a vyjádření správců vodních tolů (stanovisko Povodí Labe, státní podnik, čj. Pla/2025/021008 ze dne 17.6.2025 a vyjádření Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe, čj. LCR953/002819/2025 ze dne 23.5.2025). Lze předpokládat, že uvedeným záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod. Příslušný orgán žádost posoudil a udělil souhlas ke stavbě za uvedených podmínek ve výroku II.

Odpady v místě stavby budou tříděny dle druhu a kategorie, ukládány odděleně, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Předání odpadů je možné pouze oprávněné osobě a toto bude zajištěno písemnou smlouvou, a to ještě před vznikem těchto odpadů (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

Trvalé odnětí bylo posouzeno v souladu s § 9 odst. 6 a 8 zákona o ochraně ZPF, přičemž bylo zjištěno, že záměr odpovídá územně plánovací dokumentaci a je nezbytný pro zajištění modernizace a bezpečnosti železniční infrastruktury. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. V souladu s § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF nejsou za toto odnětí stanoveny odvozy, neboť se jedná o stavbu železniční dráhy včetně jejích součástí a příslušenství, kterou realizuje Správa železnic, státní organizace. Dočasné odnětí půdy na dobu kratší, než jeden rok je přípustné dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF, pokud bude orgánu ochrany ZPF písemně oznámen záměr nejméně 15 dnů před zahájením činnosti a bude po ukončení prací zajištěno uvedení půdy do původního stavu. Záměr nenarušuje zásadně ekologické ani krajinné hodnoty a respektuje princip minimalizace záborů kvalitních zemědělských půd. Pozemky dotčené zábořem nejsou součástí žádné zvláště chráněné oblasti, ani nejsou evidovány jako významný krajinný prvek. S ohledem na výše uvedené skutečnosti a splnění podmínek stanovených zákonem o ochraně ZPF, bylo vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF opodstatněné a je uvedeno ve výroku IV.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem

a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřípustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kterou zastupuje PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry č.p. 830/2b, Praha 9-Hloubětín, 198 00 Praha 98

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

MĚSTO TURNOV, IDDS: vehbxe9, sídlo: Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Obec Karlovice, IDDS: zq4bnua, sídlo: Karlovice č.p. 12, 511 01 Turnov 1

Obec Ohrazenice, IDDS: h6abk57, sídlo: Ohrazenice č.p. 81, 511 01 Turnov 1

Obec Přepere, IDDS: ne8a7ss, sídlo: Přepere č.p. 229, 512 61 Přepere

Obec Příšovice, IDDS: hm8bbw3, sídlo: Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice

dotčené správní úřady

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Liberecko, U Jezu 10, 460 01 Liberec 1

Drážní úřad, Sekce provozní, Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, 460 01 Liberec 1

Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

- odbor životního prostředí a zemědělství

- odbor silničního hospodářství

Městský úřad Turnov, IDDS: vehbxe9, sídlo: Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany

na vědomí:

Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Muzeum Českého ráje v Turnově, příspěvková organizace, Skálova č.p. 71, 511 01 Turnov 1

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu

Beránková Markéta, Svatoňovice č.p. 6, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Beranová Iva, Kosmonautů č.p. 1551, 511 01 Turnov 1

Bismiler Dan, Proseč č.p. 22, Záhoří, 513 01 Semily

Brodský Jiří, Chutnovka č.p. 87, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov 1

Burjáněk Jaroslav, Přepere č.p. 253, 512 61 Přepere

Černík Tomáš, Radvánovice č.p. 29, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Drahoňovský Jiří, Sedmihorky č.p. 27, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Drahoňovský Lukáš, Sekerkovy Loučky č.p. 84, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov 1

Fridrich Karel, Nad Perchtou č.p. 1283, 511 01 Turnov 1

Fridrichová Irena, Nad Perchtou č.p. 1283, 511 01 Turnov 1

Hlubuček Aleš, Výšinka č.p. 1407, 511 01 Turnov 1

Hlubučková Jana, Pelešany č.p. 14, 511 01 Turnov 1

Kolář Jaroslav, Humpolecká č.p. 1498, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Kolář Zdeněk, Ing., Nové Dvory č.p. 17, 588 13 Polná

Krejčí Věra, Želejov č.p. 6, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1

Krejčí Zdeněk, Želejov č.p. 6, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1

Kubaštová Šárka, Ing., Halasova č.p. 722, 252 64 Velké Přílepy

Lamač Jan, Přemyslova č.p. 906, 511 01 Turnov 1

Mansfeldová Michaela, Nad Perchtou č.p. 1283, 511 01 Turnov 1

Messner Tomáš, Doubravice č.p. 142, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1

Rulfová Lada, Vazovec č.p. 26, 511 01 Turnov 1

Šálek Jaromír, Ing., Sedmihorky č.p. 61, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Šálek Pavel, Studentská č.p. 1597, 511 01 Turnov 1

Šálek Zdeněk, Sedmihorky č.p. 96, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Šebrlová Marie, Budovcova č.p. 1227, 511 01 Turnov 1

Tomsa Miroslav, Mašov č.p. 25, 511 01 Turnov 1

Vavřich Jaroslav, Ing., Hraničářská č.p. 199, 403 23 Velké Březno

A G R O B E N s.r.o., Kacanovy č.p. 83, 511 01 Turnov 1

AQUA ČR s.r.o., Nudvojovice č.p. 1344, 511 01 Turnov 1

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdrp sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČD Cargo, a.s., Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice

Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GIGA, spol. s r.o., České mládeže č.p. 1096, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6

Gomanold, a.s., Tusarova č.p. 791/31, 170 00 Praha 7-Holešovice

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1

PAMICO CZECH, s.r.o., 28. října č.p. 111, 511 01 Turnov 1

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Technické služby Turnov, s.r.o., Sobotecká č.p. 2055, 511 01 Turnov 1

Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

TREVOS, a.s., Nová Ves č.p. 34, 511 01 Turnov 1

Vodohospodářské sdružení Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 287, 511 01 Turnov 1

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám – účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

katastrální území Daliměřice [771627] - 753/1, 758/1, 758/2, 759/1, 759/2, 759/3, 759/6, 759/7, 760/2, 760/3, 760/4, 762/1, 766/1, 766/2, 766/3, 767/11, 767/12, 767/13, 767/14, 767/15, 767/16, 767/17, 767/18, 767/19, 767/2, 767/20, 767/33, 767/35, 767/53, 767/6, 767/7, 767/8, 770, 773/2, 776/1, 776/12, 776/3, 776/4, 776/5, 776/6, 776/7, 776/8, 776/9, 783, 784, 786/2, 790, 793/1, 793/2, 795/2, 795/3, 795/4, 799/1, 799/2, 799/3, 799/5, 803, 804, 806, 964/13, 964/2, 968/2, 979/1, 980, 985/2, 985/3, 1019, st. 437/1, st. 720

katastrální území Karlovice [663328] - 712/2, 713, 716/1, 716/2, 716/3, 716/5, 717, 719/1, 719/4, 719/5, 723/1, 723/6, 723/7, 724/3, 725/1, 725/3, 725/4, 726/4, 729/2, 740/2, 750/1, 750/2, 751/3, 751/4, 752/1, 824/4, 824/5, 826, 1095/1, 1095/2, 1096/1, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217/2, 1218, 1219, 1220/2, 1220/3, 1222/1, 1222/2, 1223, 1224/1, 1224/23, 1224/24, 1224/4, 1225/2, 1226/3, 1227/2, 1244/2, 1245, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251/1, 1251/2, 1254, 1258/3, 1268/1, 1272, 1273, 1275, 1281, 1282, 1283, 1286, 1287, 1288, 1580/3, 1599, 1600, 1601, 1602/1, 1602/2, 1603/1, 1603/10, 1603/11, 1603/12, 1603/13, 1603/14, 1603/15, 1603/16, 1603/17, 1603/18, 1603/19, 1603/20, 1603/4, 1603/6, 1603/8, 1616/2, 1617/3, 1617/4, 1617/5, 1618, 1640/2, 1641, 1642, 1643, 1644/1, 1644/2, 1646/1, 1646/2, 1646/3, 1647, 1648/1, 1674/1, 1674/2, 1675/2, 1676/19, 1676/20, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1711, 1712, 1731/1, 1769, 1770, 1771/1, 1771/2, 1772, 1773, 1791/92, 1792/1, 1793/8, 1794/10, 1795/1, 1796/23, 1796/24, 1796/30, 1797/11, 1797/14, 1798/11, 1798/12, 1798/14, 1798/15, 1798/3, 1798/5, 1798/6, 1798/7, 1798/8, 1798/9, 1803/1, 1803/2, 1803/3, st. 173, st. 238

katastrální území Mašov u Turnova [771686] - 123/1, 123/2, 123/6, 127/1, 128/1, 129, 817/2, 817/37, 877/11, 877/12, 877/2, 877/25, 877/4, 877/40, 877/41, 877/5, 878/1, 879/1, 879/2, 879/3, 879/4, 879/5, 879/6, 879/7, 879/8, 879/9, 880/1, 880/2, 881/1, 881/10, 881/11, 881/12, 881/13, 881/14, 881/15, 881/2, 881/3, 881/4, 881/8, 881/9, 882/4, 883/1, 883/2, 883/3, 883/4, 883/5, 884/1, 885/1, 885/2, 885/3, 885/4, 885/5, 885/6, 885/7, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 886/5, 886/6, 886/7, 887/10, 887/11, 887/2, 887/23, 887/26, 887/27, 887/28, 887/29, 887/37, 887/38, 887/41, 887/52, 887/59, 887/60, 887/62, 887/63, 887/7, 887/8, 887/9, 891/3, 891/4, 891/5, 891/6, 893/4, 896/17, 931/1, 931/2, 931/4, 936/1, 936/2, 937, 939/2, 947/14, 947/5, 1118/12, 1118/13, 1118/6, 1126/10, 1126/11, 1126/12, 1126/129, 1126/13, 1126/14, 1126/145, 1126/151, 1126/167, 1126/168, 1126/171, 1126/172, 1126/176, 1126/178, 1126/179, 1126/181, 1126/183, 1126/185, 1126/186, 1126/187, 1126/189, 1126/203, 1126/224, 1126/3, 1126/4, 1126/5, 1126/6, 1126/7, 1126/8, 1126/9, 1316/1, 1335/3, 1339/5, 1341, 1346/2, 1407/1, 1407/6, 1425/42, st. 303, st. 356

katastrální území Ohrazenice u Turnova [709336] - 1/19, 1/20, 1/21, 14/2, 16/2, 20/1, 877/2, 878, 879, 986/1, 993, 1029, 1013, 1022/17, 1024/10, 1024/11, 1024/12, 1024/2, 1024/8, 1024/9, 1031/1, 1031/13, 1031/14, 1041/1, st. 372, st. 374, st. 651

katastrální území Přepere u Turnova [734683] - 85/17, 85/2, 85/6, 88/13, 88/14, 88/15, 88/16, 88/17, 88/18, 88/19, 88/20, 88/25, 88/26, 88/27, 88/28, 88/29, 88/35, 88/36, 89/1, 89/15, 89/2, 91/1, 91/2, 93/2, 93/31, 93/64, 93/65, 94/1, 94/122, 94/23, 94/24, 94/25, 94/26, 94/27, 94/28, 94/29, 94/43, 94/93, 94/97, 95/11, 95/2, 96/1, 96/2, 96/29, 96/6, 96/7, 98/4, 135/4, 146/5, 147/2, 148/4, 148/7, 148/9, 149/1, 150/1, 157/2, 157/3, 172/2, 173/2, 183/3, 183/5, 189/1, 189/3, 209, 228/21, 228/24, 228/25, 246/2, 270/8, 270/9, 271/17, 271/18, 271/19, 271/20, 271/5, 272, 273, 284/17, 284/19, 284/2, 284/21, 284/24, 301/1, 301/2, 301/3, 303/1, 303/2, 312/1, 312/6, 318, 319, 320/2, 328/4, 328/5, 328/6, 331, 332, 333, 335/3, 335/4, 336, 340/3, 341/1, 1129/3, 1129/4, 1131/3, st. 67

katastrální území Příšovice [736309] - 175/2, 180/4, 209/1, 211/3, 211/7, 213/11, 213/14, 213/4, 213/5, 217/14, 217/20, 217/21, 217/22, 217/23, 217/24, 217/25, 217/3, 217/6, 217/7, 217/8, 217/9, 258/2, 261/2, 261/4, 261/5, 261/6, 264, 272, 279/1, 279/4, 284/10, 284/11, 284/12, 284/13, 284/14, 284/15, 284/16, 284/3, 284/4, 284/6, 284/7, 284/9, 293/1, 306/1, 306/4, 306/6, 306/7, 306/8, 348/1, 348/10, 348/11, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 365/4, 399/10, 399/27, 399/30, 399/6, 399/7, 399/8, 399/9, 400/2, 918/1, 918/2, 918/3, 926/1, 931, 972, 977, 982, st. 80

katastrální území Turnov [771601] - 1824, 1841, 1842, 1843, 1846, 1848, 1874, 1876, 1886, 1927, 1937, 1942, 1943, 1946, 1947, 1948, 2041, 2047, 2049, 2058, 2093, 2694, 2699, 2703, 2705, 2706, 2708, 2715, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2729, 2738, 2739, 3430, 3489, 3499, 3503, 3504, 3507, 3513, 3514, 3515, 3517, 3518, 3519, 3523, 3525, 3527, 3536, 3587, 3588, 3589, 3605, 3607, 3889, 3891, 3892, 1818/1, 1818/107, 1818/117, 1818/38, 1818/39, 1818/45, 1818/46, 1818/50, 1818/51, 1818/53, 1818/8, 1818/81, 1818/82, 1818/83, 1818/84, 1818/85, 1818/93, 1818/95, 1819/2, 1825/1, 1839/12, 1839/14, 1839/15, 1847/1, 1851/1, 1851/2, 1860/2, 1860/3, 1865/1, 1865/3, 1867/3, 1870/1, 1870/2, 1871/2, 1871/3, 1871/4, 1871/5, 1872/1, 1872/2, 1872/3, 1873/4, 1878/1, 1879/2, 1884/3, 1884/4, 1884/7, 1884/9, 1888/2,

1908/10, 1908/11, 1908/3, 1908/6, 1908/9, 1925/1, 1925/2, 1934/1, 1935/1, 1935/2, 1936/2, 1936/5, 1936/6, 1938/1, 1939/1, 1940/1, 1944/1, 1956/1, 1963/1, 1964/3, 1968/1, 1968/10, 1968/16, 1968/31, 1976/2, 1976/4, 1976/6, 1976/60, 2013/1, 2013/2, 2013/25, 2013/3, 2020/24, 2027/12, 2027/9, 2032/2, 2033/1, 2045/1, 2045/2, 2050/1, 2053/2, 2054/11, 2064/2, 2064/3, 2691/2, 2696/1, 2697/1, 2701/1, 2701/2, 2704/1, 2710/1, 2712/1, 2712/2, 2714/1, 2714/2, 2717/13, 2735/1, 2745/1, 2745/2, 2747/1, 2747/17, 2747/19, 2747/21, 2748/40, 3412/7, 3412/9, 3431/1, 3431/2, 3490/1, 3490/2, 3490/3, 3490/4, 3497/10, 3497/14, 3497/15, 3497/21, 3497/22, 3497/23, 3497/24, 3497/3, 3497/4, 3497/6, 3497/9, 3498/1, 3498/4, 3500/4, 3502/1, 3505/1, 3506/1, 3521/1, 3521/2, 3521/3, 3521/4, 3522/1, 3522/2, 3528/1, 3529/1, 3568/1, 3568/2, 3568/3, 3571/4, 3572/16, 3574/4, 3575/11, 3575/13, 3575/5, 3575/6, 3575/7, 3576/15, 3578/2, 3578/4, 3582/1, 3586/2, 3678/1, 3678/3, 3678/4, 3678/5, 3680/2, 3680/3, 3680/4, 3680/5, 3681/1, 3681/3, 3682/1, 3881/5, 3881/58, 3881/9, 3884/2, 3884/3, 3888/105, 3888/106, 3888/107, 3888/11, 3888/110, 3888/111, 3888/12, 3888/13, 3888/52, 3888/131, 3888/134, 3888/135, 3888/137, 3888/138, 3888/14, 3888/148, 3888/149, 3888/15, 3888/150, 3888/151, 3888/152, 3888/153, 3888/154, 3888/155, 3888/156, 3888/157, 3888/158, 3888/159, 3888/16, 3888/160, 3888/18, 3888/2, 3888/21, 3888/22, 3888/23, 3888/24, 3888/25, 3888/26, 3888/27, 3888/28, 3888/29, 3888/30, 3888/31, 3888/32, 3888/33, 3888/40, 3888/41, 3888/42, 3888/43, 3888/44, 3888/45, 3888/46, 3888/47, 3888/48, 3888/49, 3888/50, 3888/53, 3888/54, 3888/55, 3888/57, 3888/58, 3888/59, 3888/6, 3888/60, 3888/64, 3888/66, 3888/68, 3888/69, 3888/7, 3888/8, 3888/91, 3888/94, 3888/95, 3888/97, 3888/99, 3890/18, 3890/19, 3890/20, 3890/21, 3890/24, 3890/26, 3890/30, 3890/33, 3890/34, 3890/39, 3890/4, 3893/5, 3893/6, 3896/2

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a po dobu 15 dní na úředních deskách MěÚ Turnov, Obce Karlovice, Obce Ohrazenice, Obce Přepere, Obce Příšovice, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov I
- Obec Karlovice, Karlovice č.p. 12, 511 01 Turnov I
- Obec Ohrazenice, Ohrazenice č.p. 81, 511 01 Turnov I
- Obec Přepere, Přepere č.p. 229, 512 61 Přepere
- Obec Příšovice, Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.